



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ СНЕГОБОЛОТОХОДА BD550AU \ BD550AU-2

REDSTONE 550, REDSTONE 550 DL, REDSTONE 550 DL ABS, REDSTONE 550 R2, REDSTONE 550 R2 DL, REDSTONE 550 R2 DL ABS

Уважаемый пользователь,

Мы выражаем искреннюю благодарность всем клиентам, выбирающим нашу продукцию. Мы благодарим Вас за доверие и признание нашей продукции, за то, что Вы выбрали именно нас среди множества других превосходных продуктов.

Мы приветствуем Вас в нашем теплом содружестве BENDA! Мы обещаем оправдать Ваши ожидания и предоставим Вам продукцию отличного качества, а также первоклассные услуги, которые вы по достоинству оцените.

Мы полны уверенности в своих силах и у нас большие планы на будущее. Мы продолжим усердно трудиться над новыми идеями и проектами, чтобы предоставить Вам лучшие продукты и лучшее обслуживание.

Если у Вас есть какие-либо вопросы или нужна помощь, мы рядом и всегда готовы Вам помочь.

Еще раз благодарим Вас за Ваше доверие и выбор. Мы с нетерпением ждем возможности создать вместе с Вами еще больше прекрасных воспоминаний. Ваше удовлетворение и признание – величайшая честь для нас.

Искренне желаем Вам счастливых и благополучных путешествий! Что бы ни случилось, BENDA всегда с Вами!

BENDA

Оглавление

Введение	1
Важная информация	3
Предупреждающие знаки	3
Запчасти и комплектующие	4
Гарантия и ремонт	4
Сервисная книжка	4
Иллюстрации	5
Возрастные ограничения	5
Идентификационные номера	6
Идентификационный номер транспортного средства VIN	6
Номер двигателя	7
Технические характеристики	8
Предупреждающие наклейки	13
Безопасность	19
Общая информация о безопасности	19
Средства защиты	21
Изменение конструкции и нестандартное оборудование	24
Перевозка грузов, пассажиров и животных	24
Квадроцикл и охрана окружающей среды	25
Меры предосторожности при отравлении угарным газом	25
Алкоголь, наркотики и прием медицинских препаратов	26
Обращение с огнем	27

Перевозка груза и пассажиров	28
Ключи зажигания	29
Шины	29
Предупреждение об ожогах.....	31
Осмотр техники перед использованием.....	31
Подкапотное пространство	33
Элементы управления и эксплуатация.....	36
Замок зажигания (механический).....	36
Кнопка включения зажигания (бесключевой доступ)	37
Запуск двигателя	37
Выключение двигателя	38
Розетка питания и гнездо USB	39
Левая ручка руля	40
Курок override.....	40
Переключатель света фар.....	42
Выключатель зажигания	43
Указатель поворота	44
Аварийная сигнализация.....	44
Кнопка звукового сигнала	45
Ручной стояночный тормоз (опционально)	45
Важные меры безопасности при парковке	46
Правая ручка руля.....	47
Передний тормоз.....	47
Главный цилиндр переднего тормоза	47

Гидравлический стояночный тормоз	48
Селектор выбора режимов привода	49
Режимы 2WD/4WD	49
Кнопка блокировки дифференциала задней оси	49
Кнопка блокировки дифференциала передней оси	50
Курок газа	51
Ножной тормоз	52
Топливный бак и топливо	54
Рычаг переключения передач КПП	55
Блокиратор рычага коробки передач	57
Вариатор	58
Многофункциональный дисплей	59
Управление многофункциональным дисплеем	60
Bluetooth	61
Wi-Fi	62
Индикатор режимов КПП	62
Режим вождения	62
Индикатор 2WD/4WD	62
Музыка	62
Настройки яркости	63
Связь	63
Настройки единиц измерения пробега	63
Настройка языка	64
Настройка работы электроусилителя руля EPS	64

Настройка Wi-Fi	64
Настройка Bluetooth	64
Лебедка.....	65
Целевое применение	65
Технические характеристики	66
Важная информация по безопасности	68
Техника безопасности на рабочем месте	71
Личная безопасность	72
Использование изделия и уход за ним	73
Особые предупреждения по эксплуатации	76
Инструкции по сборке	83
Монтаж лебедки	83
Монтаж компонентов лебедки	85
Подключение проводов	86
Подготовка троса	88
Управление намоткой барабана	88
Инструкции по эксплуатации	95
Рабочий цикл (длительность использования)	95
Техническое обслуживание	96
Поиск и устранение неисправностей	97
Основы безопасного вождения.....	101
Правильная посадка	101
Подготовка к движению	101
Движение по пересеченной и холмистой местности	102

Вожделение на повышенной скорости	102
Опасная езда, прыжки и сложные маневры	103
Переключение передач КПП во время движения	104
Руление и повороты	104
Подъемы	105
Остановка на подъеме и скатывание	107
Спуски	107
Преодоление водных преград	108
Езда по песку	110
Движение по незнакомой местности и нештатные ситуации	110
Преодоление препятствий	111
Езда по бездорожью	113
Езда в зимних условиях	113
Езда по льду	114
Торможение	114
Буксование	115
Задний ход	115
Езда по гравию	116
Обкатка нового квадроцикла	117
Плановый первый осмотр	118
Обкатка новых шин	118
Техническое обслуживание	119
Общее описание	119
Тяжелые условия эксплуатации квадроцикла	120

Экстремальная среда	120
Крутой и неустойчивый рельеф местности	121
Частое или слишком интенсивное использование	121
Высокая нагрузка или неправильное использование	121
Регламент технического обслуживания	123
Самостоятельное обслуживание и проверки	130
Проверка уровня моторного масла	130
Замена моторного масла	131
Редукторы передней и задней оси	133
Замена масла в картерах переднего и заднего редукторов	134
Свечи зажигания	135
Проверка и установка свечей зажигания	136
Воздушный фильтр	136
Тормозная система	138
Проверка уровня тормозной жидкости	138
Проверка тормозных колодок	140
Проверка положения педали тормоза	142
Включатель стоп-сигнала	144
Колеса и шины	144
Обеспечение безопасности	144
Демонтаж колес	145
Установка колес	145
Осмотр шин	146
Измерение давления воздуха в передних и задних шинах	147

Аккумулятор	147
Обслуживание и уход	147
Подготовка к длительному хранению	148
Система охлаждения	150
Проверка уровня и добавление охлаждающей жидкости	150
Замена охлаждающей жидкости - слив	151
Диагностика неполадок	154
Индикатор неисправности двигателя (EFI)	154
Значение индикаторной лампы	154
Индикатор неисправности электроусилителя руля (EPS)	157
Мойка и уход за квадроциклом	159
Подготовка к хранению	160
Место хранения	161
Меры предосторожности при длительном хранении	161
Транспортировка квадроцикла	162

Введение

Поздравляем с приобретением снегоболотохода (далее-квадроцикл) Redstone550 и благодарим за Ваш выбор. Надеемся, что наша продукция принесет Вам только приятные впечатления.

Прежде чем управлять данным квадроциклом, обязательно внимательно прочтите данное руководство пользователя, чтобы убедиться, что Вы можете в полной мере и безопасно пользоваться его функциями.

Данное руководство содержит основные технические характеристики, описывает правила использования и основы безопасного вождения, регламенты технического обслуживания, а также действия при отображении тех или иных информационных символов на панели приборов. При том, что данное руководство раскрывает для Вас многою техническую и сервисную информацию, настоятельно рекомендуется обслуживать Ваш квадроцикл исключительно у авторизованных дилеров BENDA и использовать только оригинальные запасные части и аксессуары, чтобы избежать ухудшения эксплуатационных качеств или возможных поломок, а также травм, к которым могут привести эти поломки.

Обратите внимание, что данное руководство применимо ко всем моделям наших квадроциклов, поэтому Ваш квадроцикл может незначительно отличаться от данного руководства. Иллюстрации в данном руководстве предназначены только для демонстрационных целей, поэтому, пожалуйста, всегда сверяйтесь с расположением или формой того или иного узла именно Вашего квадроцикла.

Хотя все инструкции в этом руководстве были проверены на момент публикации, в эти модели могут быть внесены улучшения или другие изменения, что приведет к небольшим расхождениям между руководством и фактической ситуацией. Наша компания оставляет за

собой право вносить изменения в любое время, просим своевременно и без предварительного уведомления обращать внимание на анонсы официального веб-сайта, а также иных информационных каналов.

Содержание данного руководства дает только базовую информацию по использованию квадроцикла. Для того, чтобы обеспечить вашу личную безопасность и улучшить навыки вождения, мы настоятельно рекомендуем вам пройти официальные курсы вождения. Осторожное вождение, накопление опыта и постоянное совершенствование навыков вождения являются основными принципами предотвращения опасностей при вождении. Кроме того, вне зависимости от того, насколько вы опытни за рулем, не следует освежить в памяти и всегда помнить базовые правила.

Этот квадроцикл уникален и однозначно отличается от других квадроциклов, на которых вы ездили раньше. Уделите время тому, чтобы лучше ознакомиться с Вашим новым транспортным средством. Настоятельно не рекомендуется управлять квадроциклом без соответствующей подготовки или инструктажа

Перед использованием данного квадроцикла внимательно изучите правила эксплуатации квадроциклов на дорогах общего пользования и за их пределами.

Важная информация

Предупреждающие знаки

Обратите внимание на следующие информационные знаки. Под знаками вынесена и выделена наиболее важная информация, касающаяся вашей безопасности и безопасности других людей, а также важные рекомендации об эксплуатации и техническом обслуживании квадроцикла.

Когда вы видите эти знаки, обязательно прочитайте информацию, размещенную под ними, и убедитесь, что вы полностью понимаете ее смысл. Если у вас возникнут вопросы или сомнения относительно ее содержания, сразу обратитесь к своему дилеру или профессиональному механику, чтобы убедиться, что вы можете безопасно и правильно использовать, и обслуживать свой квадроцикл.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
Если не принять меры, может привести к повреждению оборудования или имущества.

 ОПАСНО
Если не принять меры, может привести к серьезной травме или смерти.

 ВНИМАНИЕ
Указывает на важную информацию или инструкции, которые не рекомендуется игнорировать.

Запчасти и комплектующие

Для обеспечения вашей безопасности используйте запасные части или аксессуары, одобренные или рекомендованные производителем BENDA, и устанавливайте их исключительно в сервисных центрах авторизованных дилеров BENDA. BENDA не несет ответственности за поломки, вызванные установкой неоригинальных запасных частей и аксессуаров сторонних производителей, и не возместит вам причиненные в случае таких поломок убытки.

Гарантия и ремонт

Все работы, перечисленные в регламенте технического обслуживания данного руководства, должны производиться исключительно в авторизованных сервисных центрах дилеров BENDA. Помните, официальная гарантия BENDA не распространяется на повреждения и неисправности, вызванные неправильной эксплуатацией или самовольной модификацией квадроцикла.

Чтобы ваши права и интересы были полностью защищены, при проведении технического обслуживания и ремонта квадроцикла настоятельно рекомендуется выбирать авторизованные сервисные центры дилеров BENDA.

Сервисная книжка

Обязательно внимательно ознакомьтесь с информацией о гарантийном сроке, об условиях предоставления гарантии и исключениях из нее, перечисленных в сервисной книжке, которую вы получите у дилера BENDA при оформлении покупки вашего нового квадроцикла. Обратите внимание чтобы все поля сервисной книжки были аккуратно заполнены дилером.

Иллюстрации

Иллюстрации в данном руководстве могут включать некоторое поставляемое по желанию заказчика дополнительное оборудование. В некоторых случаях не все мелкие элементы конструкции могут быть показаны на иллюстрациях данного руководства. Это сделано для того, чтобы точнее продемонстрировать конкретную деталь или функцию, поэтому при просмотре иллюстраций обязательно внимательно читайте текстовое описание, чтобы точно понять, о чем идет речь.

Возрастные ограничения¹

Эксплуатация данного квадроцикла не рекомендована для лиц моложе 16 лет. Не допускается перевозить пассажира в возрасте до 12 лет.

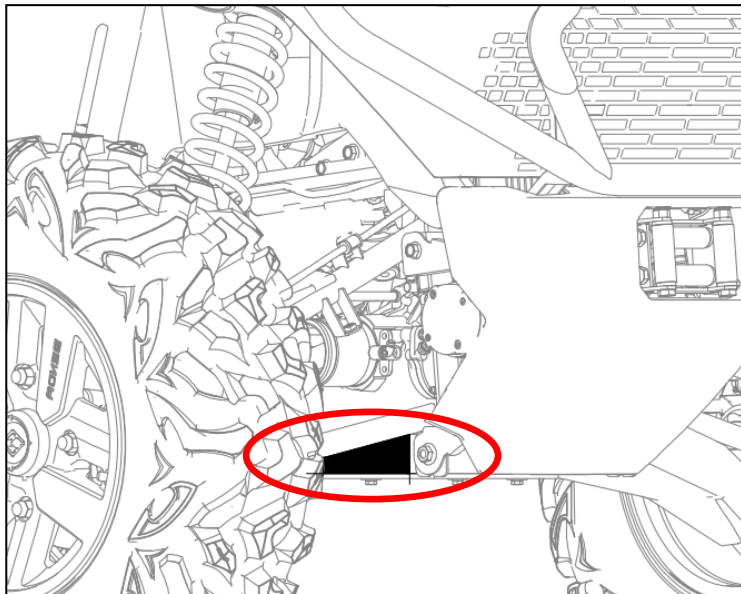
При управлении квадроциклом на дорогах общего пользования возраст водителя должен быть не менее 18 лет при обязательном наличии как минимум водительского удостоверения категории B1 MS.

¹ ограничения могут изменяться и зависят от специфики правил дорожного движения в регионе использования

Идентификационные номера

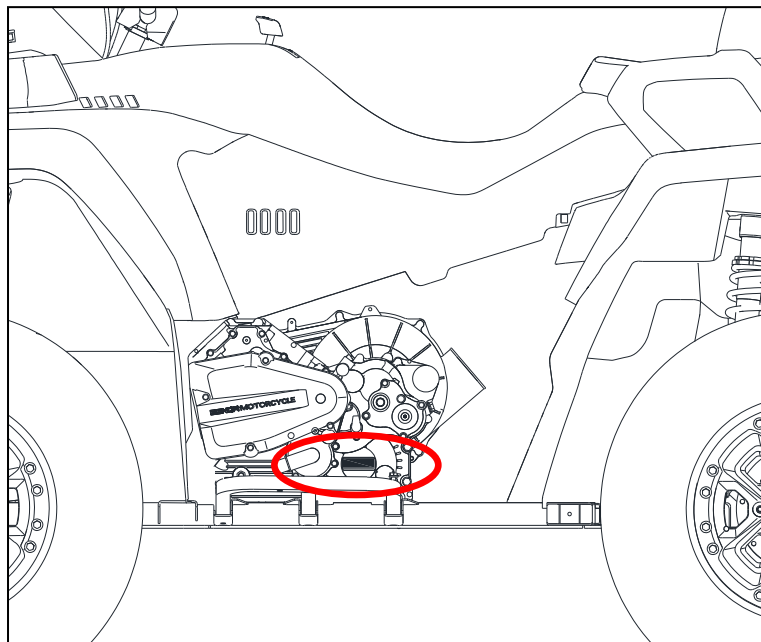
Идентификационный номер транспортного средства VIN

VIN нанесен на переднюю нижнюю часть рамы с правой стороны



Номер двигателя

Номер двигателя нанесен на картер двигателя с левой стороны



Технические характеристики

Наименование модели	BD550AU	BD550AU-2
---------------------	---------	-----------

Габаритные размеры		
Длина х Ширина х Высота (мм)	2150×1245×1260	2350×1245×1450
Колесная база (мм)	1300	1500
Высота сидения (мм)	550	
Минимальный дорожный просвет (мм)	280-300	
Минимальный радиус поворота (м)	6,5	7,5
Колея передней оси (мм)	965	
Колея задней оси (мм)	1020	

Емкости и нагрузки		
Емкость топливного бака (л)	30 л	
Объем ящика для хранения вещей (л)	6 л	
Снаряженная масса (кг)	580	600
Нагрузка на передний багажник (кг)	40	
Нагрузка на задний багажник (кг)	90	
Нагрузка на сцепное устройство (кг)	150	

Двигатель	
Тип двигателя	V-образный двухцилиндровый, с водяным охлаждением, четырехтактный, с одним верхним распредвалом, с электронным впрыском топлива и вариатором CVTech
Модель двигателя	BD2V72R
Объем камеры сгорания, см ³	499CC
Максимальный крутящий момент Нм / об/мин	41 / 5000
Максимальная мощность двигателя кВт / об/мин	33 / 8000
Способ охлаждения	Жидкостное охлаждение
Число цилиндров	2
Материал двигателя	Алюминий
Диаметр цилиндра x ход поршня	72*61,5
Степень сжатия	11,5:1
Смесеобразование, управление	Электронный впрыск топлива и электронный дроссель
Тип запуска	Электростартер
Экологический класс	Евро 5+

Ходовая часть	
Колесная формула	Постоянный 2WD/4WD с блокировкой переднего дифференциала (Опционально блокировка переднего и заднего дифференциалов)

Передняя подвеска	Независимая на двойных А-образных поперечных рычагах, стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Независимая на двойных продольных рычагах
Амортизатор	Телескопический газонаполненный амортизатор с винтовой пружиной, компенсаторным бачком и регулировкой сжатия и отбоя
Размер покрышки, дюйм	27
Стандартное давление	7 PSI (48 кПа)
Передние колеса	27*9-14
Задние колеса	27*11-14
Стандарт диска	14
Колесные диски, материал, конструкция	Алюминиевый сплав (с защитой от разбортирования колес Beadlock (бедлок))

Наименование модели	BD550AU	BD550AU-2
---------------------	---------	-----------

Заправочные объёмы и характеристики жидкостей			
Емкость топливного бака	Аи 95 и выше	л	30
Моторное масло (с заменой фильтра)	SAE 10W/40	л	2,8
Моторное масло (без замены фильтра)	SAE 10W/40	л	2,7
КПП	SAE 80W-90 или GL-5	мл	-
Передний дифференциал	SAE 80W-90 или GL-5	мл	210
Задний дифференциал	SAE 80W-90 или GL-5	мл	310

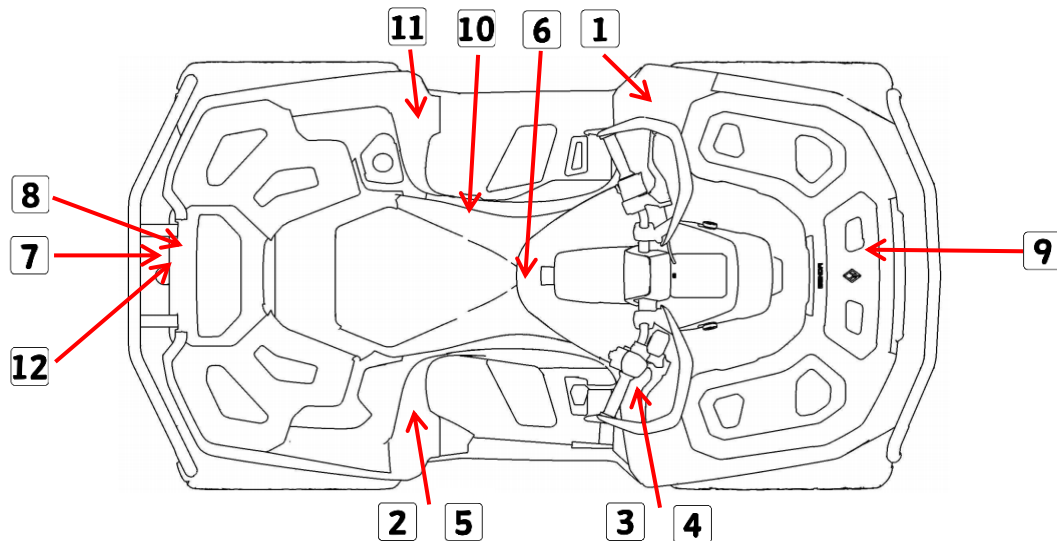
Рулевое управление и тормоза	
Рулевое управление	Руль мотоциклетного типа
Усилитель руля	Электроусилитель. Опционально: переключение

	нескольких режимов усиления (комфорт/стандарт/спорт)
Управление переключением передач, положение	Центральное расположение рычага, механическое переключение
Тормозная система	Независимые тормозные системы с ручным и ножным приводом, гидравлические двухконтурные Приводы с разделением на контуры по осям, тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые
Стояночный тормоз	Ручная механическая стояночная система с приводом на дисковые тормозные механизмы передних и задних колес
Тип конструкции тормозов	Тормозной диск и тормозной суппорт плавающего типа

Коробка передач	
Тип	Бесступенчатый вариатор и механическая КПП
Порядок переключения передач	L H N R P
Передаточное число пониженной передачи L	6,8
Передаточное число передачи переднего хода H	3,3
Передаточное число задней передачи R	5,4

Предупреждающие наклейки

На этом квадроцикле в соответствующих местах размещены наклейки с предупреждениями о безопасности. Внимательно изучите информацию, указанную на них, следуйте им и не удаляйте их с квадроцикла. Если наклейка размыта или отслоилась, обратитесь к дилеру, чтобы заменить ее на новую наклейку.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование квадроцикла может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или ГИБЕЛИ.



Всегда надевайте
шлем и полную
защитную экипировку



Избегайте движения
по дорогам общего
пользования



Не перевозите
более одного
пассажира



Не управляйте под действием
алкоголя, наркотиков или
сильнодействующих лекарств

НИКОГДА:

- не управляйте квадроциклом без предварительного инструктажа или специальной подготовки
- не разгоняйте ваш квадроцикл быстрее, чем могут позволить ваши навыки управления и рельеф местности
- не перевозите пассажиров при отсутствии пассажирского сидения

ВСЕГДА:

- учитывайте рельеф местности, чтобы избежать опрокидывания на склонах и в поворотах на неровной поверхности
- избегайте движения по асфальтированным дорогам во избежание внезапной потери управления, а также повышенного износа покрышек и узлов квадроцикла
- снижайте скорость при движении с пассажиром, высаживайте пассажира при движении в сложных дорожных условиях

ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КВАДРОЦИКЛА И СОБЛЮДАЙТЕ ВСЕ ОПИСАННЫЕ В НЕЙ ПРАВИЛА И РЕКОМЕНДАЦИИ

40M00. 540001

2



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неверное давление воздуха в шинах или повышенная нагрузка могут стать причиной потери контроля над квадроциклом, что может привести к получению серьезных травм или гибели

Давление в холодных шинах:

Передние: 48 кПа

Задние: 48 кПа

Максимальная допустимая нагрузка (вес водителя, груза и пассажира): 220 кг

40M00. 540004

3



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



НЕ УПРАВЛЯЙТЕ квадроциклом, если Вы не достигли 16 летнего возраста. Управление лицами младше 16 лет повышает риск получения тяжелых травм или летального исхода.

40M00. 540002

4

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

**БЕЗОПАСНОСТЬ ПАССАЖИРА
ВО ИЗБЕЖАНИЕ ТРАВМ ИЛИ ГИБЕЛИ**



**НЕ ПЕРЕВОЗИТЬ
БОЛЕЕ ОДНОГО
ПАССАЖИРА**



**НЕ УПРАВЛЯТЬ
В СОСТОЯНИИ
ОПЬЯНЕНИЯ**

НИКОГДА не перевозите пассажира, который слишком мал, чтобы надежно упираться ногами в подножки и крепко держаться за рукоятки сидения

Пассажир должен ВСЕГДА:

- надевать шлем и защитную экипировку
- крепко держаться за рукоятки сидения и упираться ноги в подножки
- попросить водителя снизить скорость или остановиться, если испытывает дискомфорт, а также при необходимости спешиться

40M00. 540003

5

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Никогда не перевозите более одного пассажира!

Не перевозите пассажира, если он слишком мал, чтобы надежно упираться ногами в подножки и крепко держаться за рукоятки сидения

40M00. 540015

6

СЕЛЕКТОР РЕЖИМОВ ТРАНСМИССИИ

Внимательно прочитайте руководство пользователя перед эксплуатацией!
Изменение режимов трансмиссии производится **только на стоящем квадроцикле!**
Включение передачи заднего хода или парковки не возможно без нажатия заднего тормоза

40M00. 510005

7

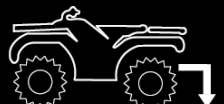
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буксировка перегруженного прицепа может привести к потере управления

Максимальный вес буксируемого прицепа:


150 кг

Максимальная нагрузка на сцепное устройство:


25 кг

40M00. 540009

8

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА:
90 кг

40M00. 540008

9

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА:
40 кг

40M00. 540007

10

ВАЖНО

Обязательно проверяйте уровень масла в двигателе перед каждой поездкой

40M00. 540006

11



12



Безопасность

Общая информация о безопасности

- Квадроцикл – это мощное транспортное средство повышенной опасности, требующее от водителя высоких навыков вождения и скорости реакции.
- Этот квадроцикл, как и любой квадроцикл с объемом двигателя более 125 куб. см запрещается водить по дорогам общего пользования лицам, не достигшим 18 лет.
- Начинающие и неопытные водители более подвержены несчастным случаям и авариям из-за отсутствия соответствующих навыков и опыта. Чтобы обеспечить безопасность водителей и снизить риск несчастных случаев, перед началом вождения водителям необходимо пройти соответствующую подготовку, чтобы овладеть базовыми навыками вождения, развить понимание безопасности и соответствующие психологические качества, понимать и соблюдать правила дорожного движения, а также совершенствовать навыки вождения и способность к реакции. В противном случае вождение запрещено.

 ОПАСНО

Прежде чем начать управление квадроциклом, пожалуйста, внимательно прочтите данное руководство. Несоблюдение его правил может привести к травмам или смерти.

Этот квадроцикл предназначен только для взрослых, несовершеннолетним запрещается им управлять.

Пассажиры должны быть не моложе 12 лет и иметь возможность безопасно и надежно сидеть на пассажирских сиденьях и крепко держаться за подлокотники.

Начинающим и неопытным водителям перед вождением следует пройти соответствующее обучение.

 ОПАСНО

Несоблюдение инструкций и процедур, описанных ниже, может привести к серьезным травмам или смерти.

Средства защиты

Водитель и пассажиры всегда должны надевать соответствующие средства защиты во время езды на квадроцикле, чтобы обеспечить собственную безопасность. Эти средства защиты не только обеспечивают дополнительную защиту и поддержку, но и снижают риск получения травм в результате случайного падения или удара.



Во время поездки надевайте полный набор специальной экипировки и внимательно следите за погодой, не забывая подбирать одежду исходя из климатических условий местности, где проходит ваш маршрут.

- Шлем для квадроциклов или для иной внедорожной техники
- Очки, а в холодную погоду – очки с двойными стеклами против запотевания
- Плотные или легкие внедорожные перчатки
- Защиту верхней части тела со встроенными налокотниками или отдельные налокотники
- Плотную куртку в холод и дождь или легкую джерси в жаркую погоду
- Наколенники или иную защиту коленей и ног

- Плотные брюки или легкие летние штаны
- Туристические жесткие ботинки, кроссовые мотоботы или теплые жесткие резиновые сапоги
- Помните, что, используя повседневную одежду вы не будете полноценно защищены при падениях или от ударов летящих камней или веток деревьев при том, что повседневная одежда скорее всего придет в негодность после первой же поездки.
- Шлем для внедорожной техники является главным элементом экипировки, защищающим вашу голову от возможных травм. Во время вождения квадроцикла водитель и пассажиры могут подвергаться ударам, падениям или попадать в различные непредвиденные ситуации, а шлем может обеспечить надежную защиту и эффективно смягчить удары по голове.
- Перчатки защищают руки водителей и пассажиров от трения, царапин и ударов. Во время вождения руки непрерывно соприкасаются с ручками квадроцикла, рычагами управления и другими деталями. Перчатки могут обеспечить дополнительное усилие и уверенный захват руля, одновременно снижая риск травм рук.
- Езда на квадроциклах обычно осуществляется на различных сложных рельефах и в различных окружающих средах. Жесткие ботинки или мотоботы, закрывающие лодыжки, могут обеспечить надежную поддержку и защиту, предохраняя ноги от повреждений и столкновений с острыми предметами, такими как камни, ветки и так далее. В то же время высокие ботинки также могут обеспечить хороший упор и устойчивость, помогая водителю лучше контролировать транспортное средство. Не используйте длинные шнурки, которые могут застрять в квадроцикле или заправляйте шнурки внутрь ботинок.
- Очки эффективно предотвращают попадание пыли, песка и брызг в глаза, а также защищают

глаза от раздражения и травм. На пересеченной местности очки также могут обеспечить дополнительную защиту от насекомых или других мелких предметов, поражающих глаза.

- Защита верхней части тела закрывает ключевые области, такие как грудь, спина и живот, уменьшая травмы от случайных падений или ударов. Налокотники защищают локти от трения и столкновений, уменьшая травмы, вызванные падениями или ударами.
- Защита шейного отдела позвоночника может обеспечить стабильную поддержку шеи. В случае аварии она может ограничить чрезмерное сгибание или скручивание шеи, и тем самым позволит избежать серьезных травм, таких как травма или перелом шейного отдела позвоночника.
- В ясные солнечные дни используйте темные или тонированные очки с защитой от ультрафиолета, чтобы уменьшить воздействие солнца. В дождливую и прохладную погоду рекомендуется выбирать водонепроницаемые и двухслойные, не запотевающие очки, чтобы сохранить четкость зрения и избежать потери контроля над дорожной обстановкой.

Изменение конструкции и нестандартное оборудование

Чтобы обеспечить безопасность транспортных средств и соблюдение требований, а также защитить жизни водителей и других участников дорожного движения, BENDA категорически не приветствует модификацию транспортных средств и установку дополнительного оборудования, не одобренного производителем. Такая модификация включает, помимо прочего, изменение внешнего вида квадроцикла, двигателя или трансмиссии, тормозной системы, конструкции шасси и тому подобного, что может серьезно повлиять на функции и устойчивость квадроцикла, а также увеличить риск несчастных случаев.

Любое дополнительное оборудование, устанавливающееся на ваш квадроцикл, должно быть одобрено BENDA. Если на этот квадроцикл будет дополнительно установлено какое-либо неавторизованное оборудование, компания BENDA не будет нести ответственность за последствия подобных модификаций и происшествия, связанные с подобными модификациями.

Перевозка грузов, пассажиров и животных

Данный квадроцикл разработан и произведен в том числе и для перевозки грузов. Грузовые отсеки, кузов и багажники не предназначены специально для перевозки пассажиров или животных и не оборудованы необходимыми средствами защиты, такими как сиденья, ремни безопасности и поручни. Поэтому эти места непригодны для безопасной перевозки пассажиров.

Перевозка пассажиров или животных в кузове, в грузовых отсеках или на багажниках меняет центр тяжести квадроцикла, увеличивая риск опрокидывания или потери управления. Нестабильность центра тяжести может привести к серьезным авариям, особенно при столкновении с неровностями, резкими поворотами или экстренным торможением во время

вождения. Пассажиры или животные, перевозимые в грузовых отсеках или на багажниках, могут мешать обзору водителя и влиять на его точную оценку окружающей среды и дорожных условий. Такое препятствие обзору может помешать водителю вовремя обнаружить потенциальную опасность и отреагировать на нее. В чрезвычайной ситуации, например, когда квадроцикл теряет управление, переворачивается или попадает в аварию, пассажиры или животные на багажниках могут быть ранены или даже убиты в результате удара, сдавливания или выбрасывания из квадроцикла.

Квадроцикл и охрана окружающей среды

Прежде чем сесть на квадроцикл, проверьте его состояние и окружающую обстановку. Убедитесь, что квадроцикл находится в безопасном состоянии, чтобы избежать неисправностей или несчастных случаев во время вождения. В то же время проверьте окружающую обстановку, есть ли вокруг люди или животные.

Вождение в экстремальных условиях оказывает высокую нагрузку на узлы квадроцикла и может привести к серьезным повреждениям элементов его конструкции. До и после движения в сложных условиях обязательно проверьте квадроцикл и оцените, может ли он продолжить движение. После поездки необходимо проверить его на наличие каких-либо повреждений и своевременно устранить проблемы, которые могли возникнуть из-за повышенных нагрузок.

Меры предосторожности при отравлении угарным газом

Угарный газ — бесцветный, не имеющий запаха и не вызывающий раздражения токсичный газ, который часто образуется в результате неполного сгорания топливной смеси и может присутствовать в достаточном количестве в выхлопе работающего двигателя. При отсутствии

достаточной вентиляции угарный газ может угрожать жизням людей, находящихся на квадроцикле или рядом с ним. Поэтому необходимо особенно бдительно относиться к риску отравления угарным газом при управлении квадроциклом в плохо проветриваемом пространстве. Во избежание отравления угарным газом запрещается заводить и оставлять не заглушенным квадроцикл в плохо вентилируемом или относительно закрытом пространстве.

Алкоголь, наркотики и прием медицинских препаратов

Запрещается управлять квадроциклом в состоянии алкогольного, наркотического опьянения, а также во время приема медицинских препаратов, которые могут повлиять на скорость реакции или на качество восприятия окружающей действительности.

Алкоголь воздействует на нервную систему водителя, снижает скорость реакции и рассудительность, увеличивая вероятность совершения ошибки при управлении.

Некоторые лекарственные средства могут влиять на концентрацию водителя, скорость реакции, рассудительность и координацию, что приводит к ошибкам при управлении. Таким образом, водителю следует стараться избегать вождения во время приема лекарств. Если ему необходимо вести квадроцикл, следует сначала проконсультироваться с врачом или фармацевтом и выяснить, повлияет ли лекарство на способность управлять квадроциклом, и решить, допустимо ли вождение согласно инструкции к лекарственному препарату и рекомендациям врача.

Наркотики могут оказывать сильное возбуждающее воздействие на центральную нервную систему водителя, вызывая галлюцинации, иллюзии и другие симптомы, в результате которых водитель может полностью потерять контроль над транспортным средством.

Обращение с огнем

Бензин является чрезвычайно легковоспламеняющейся жидкостью с низкой температурой вспышки (согласно показателям летучести легковоспламеняющихся жидкостей), легко испаряется при комнатной температуре с образованием легковоспламеняющихся паров. При контакте паров бензина с источником высокой температуры перегретых деталей двигателя или выхлопной системы или попадании в пары бензина искр от неисправного электрооборудования может произойти взрыв или пожар.

Двигатель, электрическая система или топливная система квадроцикла могут выйти из строя, что приведет к перегреву, короткому замыканию или утечке топлива; во время движения возможны столкновения с другими объектами, что может привести к повреждению квадроцикла, утечке топлива или повреждению деталей; в заправленном состоянии или во время процесса заправки трение между пластиковыми деталями, такими как бак и трубопроводы, может привести к возникновению статического электричества; неправильная модификация или использование неподходящих деталей может привести к выходу из строя электрической или топливной системы. Все вышеуказанное увеличивает риск возникновения пожара.

Чтобы предотвратить пожары, вызванные утечкой бензина в квадроцикле, следует регулярно проверять топливную и электрическую системы квадроцикла, чтобы убедиться в их исправности. Также, во время заправки следует избегать работы в электростатической среде и убедиться, что бак, трубопроводы и другие компоненты хорошо герметизированы. Кроме того, при парковке в условиях высокой температуры следует выбирать прохладное и проветриваемое место, чтобы снизить риск возгорания топлива.

Перевозка груза и пассажиров

При погрузке и разгрузке грузов убедитесь, что квадроцикл зафиксирован стояночным тормозом, и старайтесь загружать и выгружать груз на ровной поверхности.

При перевозке груза необходимо использовать пониженную передачу, чтобы избежать износа вариатора и выхода из строя приводного ремня.

Управляемость, устойчивость и тормозной путь квадроцикла существенно ухудшаются при загруженных багажниках и движении с пассажиром. Перед эксплуатацией транспортного средства необходимо убедиться, что все грузы надежно закреплены. Чтобы уменьшить влияние высокого центра тяжести, старайтесь закрепить груз как можно ниже. Груз с высоким центром тяжести может сделать квадроцикл более нестабильным во время движения.

Во время вождения следует снижать скорость в соответствии с топографическими условиями и стараться избегать движения по склонам гор и крутой местности. Из-за влияния нагрузки и рельефа местности тормозной путь может увеличиться, поэтому заранее снижайте скорость и оставляйте достаточно места для торможения.

Перегрузка не только затруднит управление квадроциклом и снизит эффективность торможения, увеличивая риск несчастных случаев, но также может стать причиной механической поломки или повреждения и даже поставить под угрозу жизнь водителя и других пассажиров. Строго соблюдайте номинальную нагрузку, указанную в данном руководстве пользователя, и не перегружайте квадроцикл.

На коротких квадроциклах запрещено перевозить пассажиров, а на длинных квадроциклах запрещено перевозить более одного пассажира. Пассажиры должны быть не моложе 12 лет и иметь возможность безопасно и надежно сидеть на сиденьях.

Ключи зажигания

Обязательно храните запасные ключи от вашего квадроцикла в надежном месте. Помните, что утеря всех ключей потребует полной замены всех замков.

Оставление ключей в квадроцикле, особенно на видном месте, значительно увеличивает риск его кражи. Воры могут легко найти ключи и украсть квадроцикл, что не только причинит материальный ущерб, но и может создать другие проблемы, связанные с безопасностью.

Если квадроцикл припаркован на склоне или неустойчивой поверхности, оставление ключей может привести к неожиданному запуску и движению квадроцикла, что может привести к имущественным потерям и даже к травмам находящихся рядом людей или животных.

В некоторых случаях оставление ключей в квадроцикле может дать злоумышленникам возможность незаконно модифицировать или повредить транспортное средство, что не только увеличивает экономические потери, но также может повлиять на безопасность и рабочие характеристики квадроцикла.

Шины

Использование неподходящих шин на вашем квадроцикле или эксплуатация квадроцикла с неправильным или неравномерным давлением в шинах может привести к потере управления, разрыву шины, буксованию и т.д., тем самым увеличивая риск аварии. Выбирайте подходящие шины в соответствии с реальными условиями вождения и потребностями, регулярно проверяйте давление в шинах и наличие повреждений у них.

Рисунок протектора зимних шин обычно глубже и шире, что помогает вытеснять снег и воду, обеспечивает более высокую тягу и сцепление со снегом и льдом, а также может обеспечить

лучшие способности к торможению и ускорению, но эффективность на сухой дороге может быть такой же, как с обычными шинами.

Дождевые шины (также называемые мокрыми шинами) предназначены для обеспечения лучшего сцепления и управляемости на скользких и мокрых поверхностях. Материал, из которого изготовлен их протектор и дизайн рисунка позволяют более эффективно отталкивать воду и уменьшать скольжение, тем самым увеличивая трение между шиной и дорогой.

Грязевые шины, как правило, имеют более широкий протектор, чем другие шины с высокими эксплуатационными характеристиками, что снижает вероятность застревания в грязи. Угол и рисунок вставок протектора грязевой шины используют центробежную силу, которая отталкивает другие материалы от поверхности шины при повороте квадроцикла, предотвращая закупорку протектора шины.

При замене шин следует выбирать шины того же размера, что и оригинальные. Шины разного размера могут повлиять на управляемость, устойчивость и тормозные характеристики вашего квадроцикла. Использование шин одинакового размера гарантирует, что характеристики и безопасность вашего квадроцикла не пострадают.

 ВНИМАНИЕ

Для этого квадроцикла обязательно соблюдайте размер и тип шин, указанные в данном руководстве пользователя. Поддерживайте необходимое давление в шинах, как описано в данном руководстве пользователя. Своевременно заменяйте поврежденные шины.

Предупреждение об ожогах

После того, как квадроцикл поработает или проедет в течение определенного периода времени, двигатель, выхлопная система и другие рабочие части нагреются до высоких температур. Контакт с этими горячими частями может привести к ожогам, поэтому, прикасайтесь к ним только после того, как квадроцикл остынет. Если это невозможно, используйте защитную одежду или толстые перчатки. Если ожог поверхностей тела все-таки произошел, немедленно промойте обожженное место холодной водой, чтобы облегчить боль и уменьшить повреждение тканей. Аккуратно накройте обожженное место чистой тканью или марлей, чтобы избежать загрязнения и дальнейшего повреждения. Если ожог серьезный или требует дальнейшего лечения, немедленно обратитесь за медицинской помощью к специалисту.

Осмотр техники перед использованием

Перед тем, как сесть за квадроцикл, крайне необходимо его осмотреть. Осматривая каждую часть квадроцикла, можно своевременно обнаружить и устранить потенциальные угрозы безопасности и механические неисправности, гарантируя, что транспортное средство находится в хорошем рабочем состоянии, повышая безопасность вождения и обеспечивая безопасность водителя и других участников дорожного движения. Описание процедур осмотра и исправления незначительных неисправностей описано в главе «Простое устранение неполадок». При обнаружении существенных неисправностей рекомендуется обратиться в сервисный центр авторизованного дилера BENDA.

Перед использованием квадроцикла обязательно внимательно проверьте следующие пункты:

Наименование	Проверка
Шины	Давление воздуха в норме, глубина протектора шины в норме, трещин и других повреждений нет, ступица колеса не повреждена, гайки колеса затянуты
Рулевое управление	Плавное рулевое управление (если есть усилитель рулевого механизма, необходимо сначала включить его, прежде чем проверять)
КПП	Плавное переключение передач и четкое их включение
Торможение	Рукоятка тормоза и педаль движутся без заеданий, уровень тормозной жидкости в бачках выше нижней отметки, при отпускании тормоза не возникает ощущения заклинивания тормозов, тормозные диски и колодки находятся в пределах допустимого износа, утечки тормозной жидкости нет, рычаги и педаль не проваливаются при нажатии
Остановка	Рычаг тормоза работает нормально и может остановить квадроцикл (электронный стояночный тормоз должен быть использован после включения и может автоматически остановить квадроцикл после выключения питания)
Подвеска	Равномерно и плавно работает, нет перекаса или заваливания на одну сторону, нет неконтролируемого раскачивания
Топливо	Объем топлива достаточен для запуска двигателя
КПП	Нормальная работа привода без посторонних шумов
Педаль газа	Плавный ход, при отпускании возвращается в исходное положение
Моторное	При размещении квадроцикла на ровной поверхности уровень моторного

масло	масла находится между верхним и нижним делениями	
Охлаждение	Уровень жидкости в расширительном бачке находится между MAX и MIN	
Свет лампы	Все освещение включается и выключается нормально, фары корректно отрегулированы	
Индикатор	Приборная панель отражает все контрольные данные	
Звуковой сигнал	Исправен и имеет громкое и четкое звучание без хрипов	
Замок зажигания	Запускает двигатель в нормальном режиме	
Кнопка «стоп»	Нормально выключает двигатель	
Рычаг газа	Двигатель адекватно реагирует на действия с рычагом	
Нагрузка	Багажники и кузов	Максимальная нагрузка не превышена, груз равномерно распределен и прочно зафиксирован
	Прицеп	Максимальная нагрузка прицепа не превышена, а тягово-сцепное устройство затянато
Переключатель 2WD/4WD	Нормальное переключение между задним и полным приводом, исправно работающая блокировка дифференциала	
Пассажиры и водитель	Соблюдают требования к вождению и носят защитное снаряжение	

Подкапотное пространство

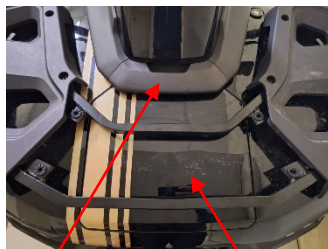
Многие важные узлы и проверочные точки квадроцикла такие как аккумуляторная батарея, расширительный бачок и заливная горловина радиатора, бачок тормозной жидкости и т. д.

расположены спереди в подкапотном пространстве.

Для доступа в подкапотное пространство необходимо демонтировать следующие элементы:



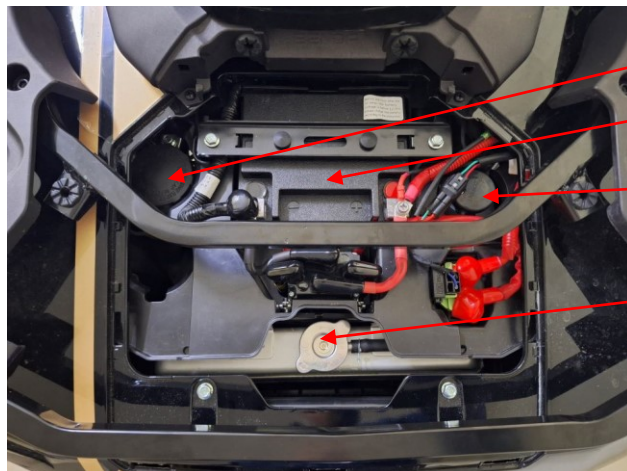
1



2

3

- 1) Передний багажник
Снимите передний багажник движением строго вверх. Он закреплен на четырех резиновых фиксаторах
- 2) Передняя нижняя облицовка приборной панели
Снимите переднюю нижнюю облицовку движением вперед на себя
- 3) Капот (крышка подкапотного пространства)
Снимите капот сдвигая его по направляющим вперед по ходу движения



Бачок тормозной жидкости

Аккумуляторная батарея

Крышка расширительного бачка
радиатора

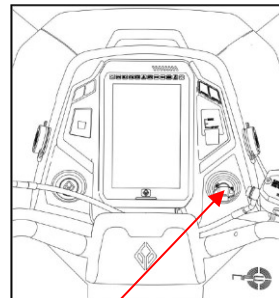
Крышка заливной горловины радиатора

Элементы управления и эксплуатация

Замок зажигания (механический)

Замок зажигания расположен с правой стороны приборной панели. При повороте ключа зажигания в замке в разные положения:

	Квадроцикл включен, проходит самодиагностику, и в это время можно запустить двигатель.
	Двигатель выключен, запустить двигатель нельзя.



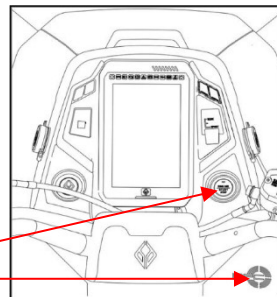
Замок зажигания

ВНИМАНИЕ

В комплект с этим квадроциклом входят два ключа, надежно сохраните один из ключей. При утере одного из ключей, можно сделать его копию. Если утеряны оба ключа, потребуется заменить весь комплект замков.

Кнопка включения зажигания (бесключевой доступ)

Кнопка включения зажигания расположена на правой стороне приборной панели. Когда КПП находится в положении N или P, нажмите кнопку быстрого запуска. В этот момент квадроцикл включается и выполняет самодиагностику.



Кнопка включения зажигания при бесключевом доступе

Метка NFC



ВНИМАНИЕ

Квадроцикл можно включить на любой передаче, но выключить можно только на передачах N или P.

Запуск двигателя

- Приложите магнитный ключ к метке NFC справа от руля квадроцикла или воспользуйтесь механическим ключом, чтобы его включить, убедитесь, что транспортное средство включено.
- Проверьте, находится ли аварийный выключатель двигателя на левой ручке руля в положении запуска.

- Нажмите и удерживайте педаль тормоза.
- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р или N.
- Механический замок зажигания: нажмите пусковую кнопку на левой ручке, чтобы запустить двигатель.
- Бесключевой доступ: нажмите и удерживайте кнопку быстрого запуска, чтобы включить питание и запустить двигатель.
- После запуска предварительно прогрейте двигатель перед использованием квадроцикла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При каждом запуске не удерживайте кнопку стартера дольше десяти секунд; если двигатель не запустился, но вам необходимо заново запустить двигатель, обязательно сделайте паузу более пяти секунд.

После запуска предварительно прогрейте двигатель перед использованием квадроцикла.

Выключение двигателя

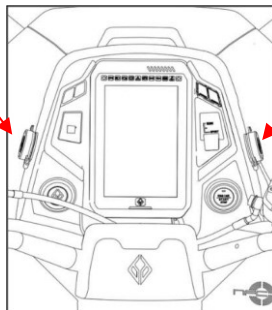
(Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении Р или N)

- Выключение двигателя в обычной ситуации:
Нажмите переключатель выключения на левой ручке руля.
- В экстренной ситуации:
 1. Механический замок зажигания: поверните ключ в положение ВЫКЛ. (OFF)
 2. Бесключевой доступ: нажмите и удерживайте кнопку в течение 2 секунд, чтобы выключить двигатель.

Розетка питания и гнездо USB

По сторонам от приборной панели имеются розетка напряжением 12 В постоянного тока, а также разъем USB и разъем типа С для зарядки электронных устройств. Разъем USB и разъем типа С находятся слева, а розетка напряжением 12 В постоянного тока — справа по ходу движения.

Разъем USB



Розетка 12 В

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

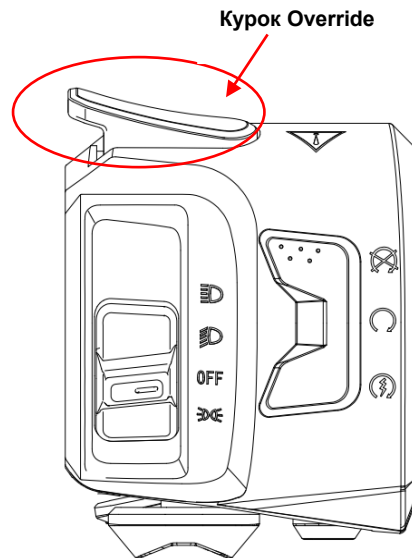
Неправильное использование или подключение неподходящего зарядного устройства/оборудования может привести к короткому замыканию, повреждению оборудования или возгоранию. Обязательно используйте высококачественное зарядное оборудование и кабели, совместимые с розеткой.

Левая ручка руля

Курок override

В режиме 4WD и блокировки дифференциала скорость квадроцикла ограничена, чтобы избежать повреждения трансмиссии продолжительными высокими нагрузками. Если дорожная ситуация требует использования полной мощности квадроцикла, вы можете использовать для этого функцию “override”:

- Отпустите курок газа и нажмите на курок override расположенный на левой ручке руля. В момент нажатия на курок загорится соответствующий индикатор на индикаторной панели.
- Удерживая курок override, нажмите на курок газа (правая ручка). В таком сочетании нажатия на курки ограничения на скорость не будут действовать.
- Отпустите курок override, и автоматическое ограничение скорости снова будет действовать.



 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Так как курок override действует как выключатель ограничения скорости, никогда не нажимайте его при полностью нажатом курке газа. В такой ситуации ограничение будет снято мгновенно и квадроцикл ускорится внезапным рывком, что может привести к потере управления или аварии к серьезным травмам. Всегда отпускайте курок газа перед использованием курка override, чтобы избежать внезапного ускорения.

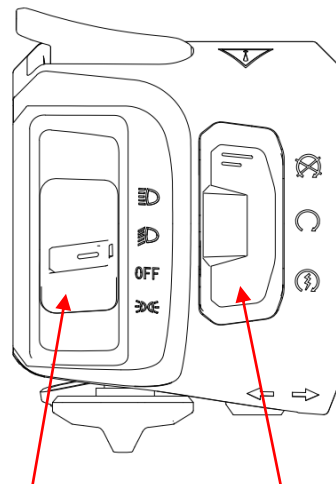
 ВНИМАНИЕ

Курок override не будет работать в режиме заднего привода (2WD), так как в этом режиме не работает ограничитель скорости квадроцикла.

Переключатель света фар

Переместите кнопку переключателя вверх или вниз, чтобы изменить режим работы приборов освещения.

	Фары дальнего света	Фары дальнего света, передние и задние габаритные огни, задний фонарь и подсветка номерного знака
	Фары ближнего света	Фары ближнего света, передние и задние габаритные огни, задний фонарь и подсветка номерного знака
OFF	Выключение	Все освещение выключено
	Габаритные огни	Задний фонарь, подсветка номерного знака, передние габаритные огни



Переключатель
света фар

Выключатель
зажигания

 ВНИМАНИЕ

После остановки двигателя не забывайте выключать световые приборы, чтобы не разрядить аккумулятор, иначе его заряда не хватит для нового запуска двигателя.

Выключатель зажигания

Изменение положения переключателя позволяет выбрать различные режимы зажигания

	Выключение замка зажигания	Все электросистемы двигателя обесточены
	Включение замка зажигания	Подача питания на все системы, связанные с запуском и работой двигателя
	Зажигание	Включение стартера и запуск двигателя

Указатель поворота

Передвиньте указатель поворота в разные положения

←	Сдвинуть в левую сторону	Мигание левого указателя поворота
Центр	Нейтральное положение	Сигнализация отключена
→	Сдвинуть в правую сторону	Мигание правого указателя поворота

Аварийная сигнализация

Нажатие и повторное нажатие переводит переключатель в положение включения и выключения

Отжато	Соответствующие индикаторы не мигают
Нажато	Передние и задние указатели поворота начинают мигать одновременно



Кнопка звукового сигнала

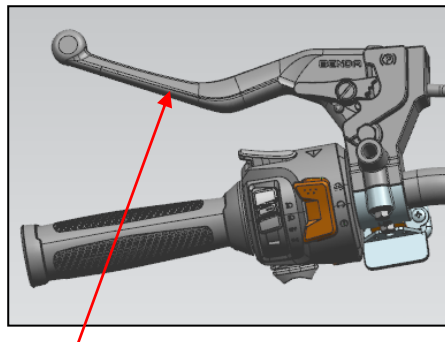
	Сигнал	Кратковременно нажмите на эту кнопку, чтобы зазвучал сигнал
---	--------	---

Ручной стояночный тормоз (опционально)

Потяните рычаг механического стояночного тормоза и зафиксируйте его флажком

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем начать управление квадроциклом, крайне важно убедиться, что стояночный тормоз полностью разблокирован, поскольку использование квадроцикла с включенным (т. е. заблокированным) стояночным тормозом, скорее всего, приведет к серьезным травмам. Перед каждой поездкой обязательно проверяйте, чтобы стояночный тормоз был отпущен, чтобы обеспечить безопасность вам и окружающим.



Рычаг механической парковки

Важные меры безопасности при парковке

При длительной стоянке система стояночного тормоза может постепенно ослабнуть под действием естественных факторов.

Ослабление увеличивает риск неожиданного движения квадроцикла. Для обеспечения безопасности рекомендуется соблюдать следующие меры предосторожности:

- Поместите под колеса упор. Надежно поместите кирпичи или другие устойчивые препятствия под колеса, чтобы предотвратить случайное движение квадроцикла из-за отказа стояночного тормоза.
- Обратите особое внимание на парковку на откосах: при парковке на холме одного стояночного тормоза может быть недостаточно, чтобы предотвратить скатывание квадроцикла вниз под действием силы тяжести. В таких случаях под колеса в направлении спуска следует дополнительно подкладывать камни или твердые преграды для повышения безопасности.
 - Выберите безопасное место для парковки. По возможности старайтесь избегать длительной парковки на крутых или неустойчивых откосах. Найдите ровную, с устойчивой поверхностью площадку в качестве места для парковки, чтобы значительно снизить риск непредвиденного движения вашего квадроцикла.



ОПАСНО

Стояночную тормозную систему нельзя использовать для торможения во время движения.

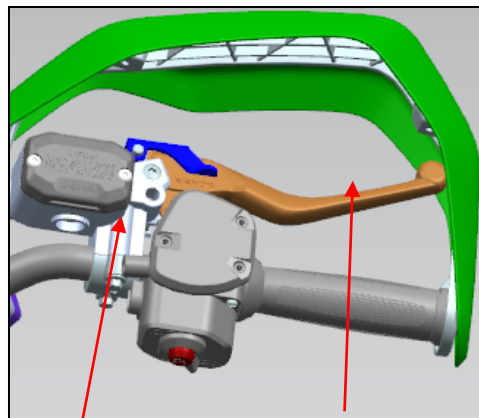
Правая ручка руля

Передний тормоз

Рычаг переднего тормоза расположен с правой стороны и приводит в действие тормозную систему передних колес. При увеличении усилия нажатия создается тормозная сила, которая увеличивается по мере увеличения хода рычага.

ВНИМАНИЕ

При нормальной работе исправных тормозов должно ощущаться сильное сопротивление нажатию на рычаг тормоза.



Главный цилиндр
переднего тормоза

Рычаг переднего
тормоза

Главный цилиндр переднего тормоза

Главный цилиндр переднего тормоза расположен над правым рычагом и соединен с рычагом тормоза. Перед каждым использованием квадроцикла проверяйте окошко с уровнем масла на боковой стороне бачка цилиндра. Если уровень жидкости ниже минимальной отметки шкалы, необходимо добавить тормозную жидкость, а также проверить износ передних тормозных колодок, так как при повышенном износе колодок уровень жидкости в бачке понижается.

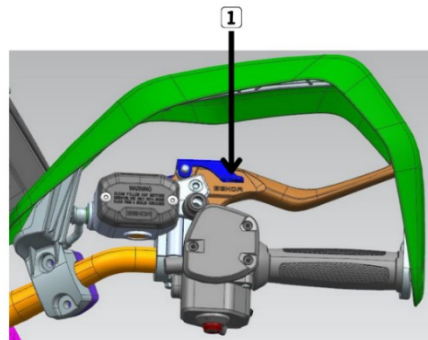
ВНИМАНИЕ

Низкий уровень тормозной жидкости в бачке может привести к завоздушиванию тормозного цилиндра и снижению эффективности работы тормозов, возвратное усилие на рычаге тормоза снизится; слишком высокий уровень тормозной жидкости в бачке может привести к блокировке тормозов. Поддерживайте тормозную жидкость в пределах рекомендуемого уровня между отметками MIN и MAX.

Гидравлический стояночный тормоз

Если ваш квадроцикл укомплектован гидравлическим стояночным тормозом, то он будет управляться с помощью правого тормозного рычага.

Чтобы включить гидравлический стояночный тормоз, сначала поставьте ногу на ножной тормоз, чтобы обеспечить устойчивость квадроцикла, затем правой рукой захватите правый рычаг ручного тормоза. Удерживая правый рычаг ручного тормоза в зажатом состоянии, левой рукой выдвиньте флажок фиксации рычага **1** наружу. Гидравлический стояночный тормоз активируется, прочно фиксируя положение квадроцикла.



Селектор выбора режимов привода

Режимы 2WD/4WD

Вращайте рычаг селектора выбора режимов заднего 2WD и полного 4WD привода.

В режиме 2WD ведущими являются только два задних колеса. Этот режим подходит для обычных ровных дорог или вождения на высокой скорости, и помогает экономить топливо и уменьшать износ шин.

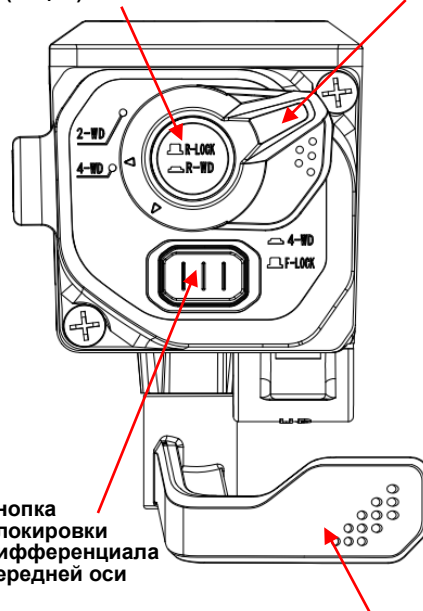
В режиме 4WD ведущими являются все четыре колеса. Этот режим подходит для сложных дорожных условий, таких как грязь, неровности или спуск по склону, помогая обеспечить лучшую силу тяги и устойчивость.

Кнопка блокировки дифференциала задней оси (опционально)

У большинства квадроциклов дифференциал задней оси всегда заблокирован. Опционально ваш квадроцикл может комплектоваться функцией разблокировки заднего дифференциала. Это сделано для того, чтобы обеспечить более

Кнопка блокировки
дифференциала задней оси
(опция)

Селектор
режимов
2WD/4WD



Кнопка
блокировки
дифференциала
передней оси

Курок газа

комфортное управление квадроциклом на дорогах с твердым покрытием и избежать повышенного износа шин задних колес. Утопите кнопку в режим R-WD, чтобы выключить блокировку дифференциала задней оси. В режиме разблокированного заднего дифференциала дифференциал будет распределять скорость через планетарные шестерни, передавая мощность на колесо, которому требуется больше мощности, одновременно снижая или ограничивая мощность на другом колесе для достижения желаемой разницы в скорости.

Отжатая кнопка заблокирует задний дифференциал (режим R-Lock).

Кнопка блокировки дифференциала передней оси

Кнопка блокировки дифференциала передней оси находится на правой ручке руля в центре селектора выбора режимов 2WD/4WD и отвечает за блокировку дифференциала. Дифференциал блокируется только когда задействован режим полного привода 4WD.

Отжатая кнопка блокирует дифференциал передней оси (режим F-Lock). В этом режиме передняя ось блокируется, и два передних колеса вращаются с одинаковой скоростью, что позволяет квадроциклу получить дополнительную тягу от колес передней оси на дорогах с низкой силой сцепления или в глубокой грязи, или в условиях вывешивания одного из передних колес, когда разблокированный дифференциал полностью лишает тяги переднюю ось.

При блокировке переднего дифференциала разница в скорости вращения передних колес пропадает, что приводит к необходимости приложения большего усилия на руль при повороте. Максимальная скорость в режиме блокировки F-lock ограничена и составляет 45 км/ч. Это ограничение при необходимости можно временно снять с помощью курка Override расположенном на левой ручке руля.

Курок газа

При работающем двигателе нажатие на курок газа приведет к увеличению оборотов двигателя, тем самым изменяя скорость квадроцикла. Курок газа подпружинен и когда водитель прекращает прилагать на него усилия, курок газа автоматически возвращается в исходное положение, а обороты двигателя возвращаются в режим холостого хода.

ВНИМАНИЕ

Перед запуском двигателя необходимо проверить, плавно ли работает курок газа и находится ли он в исходном положении, нет ли заклинивания или заедания его хода.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Нажимайте на курок газа плавно и избегайте резкого увеличения мощности, чтобы снизить риск внезапного ускорения квадроцикла.

Усилие на курке газа следует отрегулировать соответствующим образом, чтобы поддерживать скорость квадроцикла в контролируемом диапазоне.

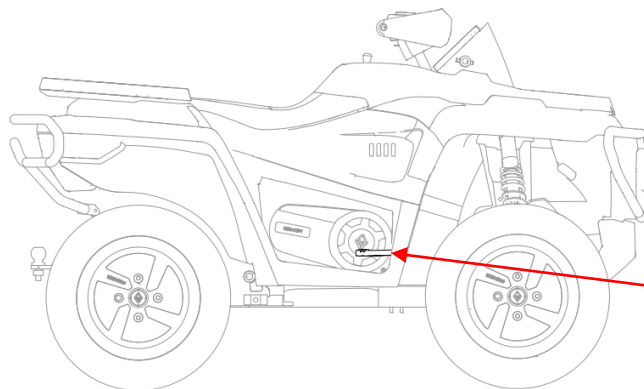
Когда нужно уменьшить скорость или остановиться, вовремя отпустите курок газа, чтобы скорость двигателя естественным образом упала до оборотов холостого хода.

Ножной тормоз

Педаля ножного тормоза расположена с правой стороны на подножке. При нажатии на педаль одновременно начинают работать передний и задний тормоза.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем начать управлять квадроциклом, необходимо проверить ножной тормоз. Педаль ножного тормоза не должна проваливаться или иметь большой свободный ход, в противном случае тормозного усилия может быть недостаточно для полной остановки квадроцикла, что может привести к аварии. Разберитесь в этом перед использованием.



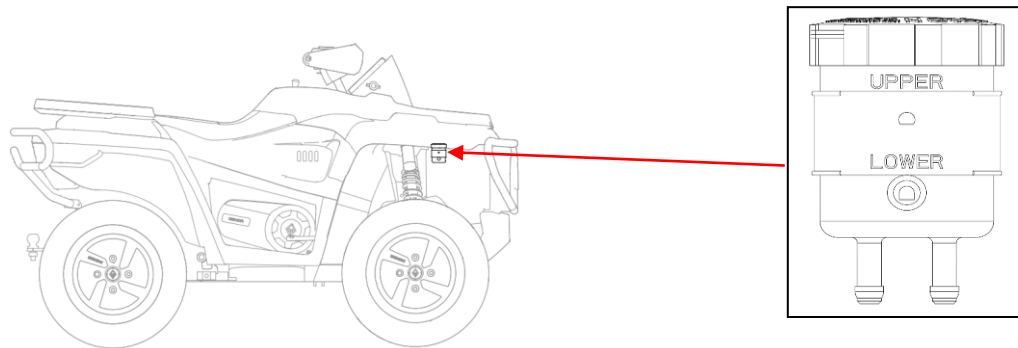
Педаля ножного тормоза

Бачок тормозной жидкости находится в подкапотном пространстве под передним багажником с правой стороны по ходу движения. Процедура обеспечения доступа в подкапотное пространство описана в разделе «Подкапотное пространство». Снимите крышку бачка с тормозной жидкостью, который находится в подкапотном спереди справа, и проверьте уровень тормозной жидкости.

Если уровень тормозной жидкости ниже отметки LOWER, своевременно долейте тормозную жидкость DOT4, чтобы уровень жидкости находился между отметками UPPER (Верхний уровень) и LOWER (Нижний уровень).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте тормозную жидкость, которая хранилась слишком долго после открытия. Тормозная жидкость поглощает большое количество влаги из воздуха, в результате чего ее эффективность при торможении ослабевает, а влага может привести к коррозии элементов тормозной системы.

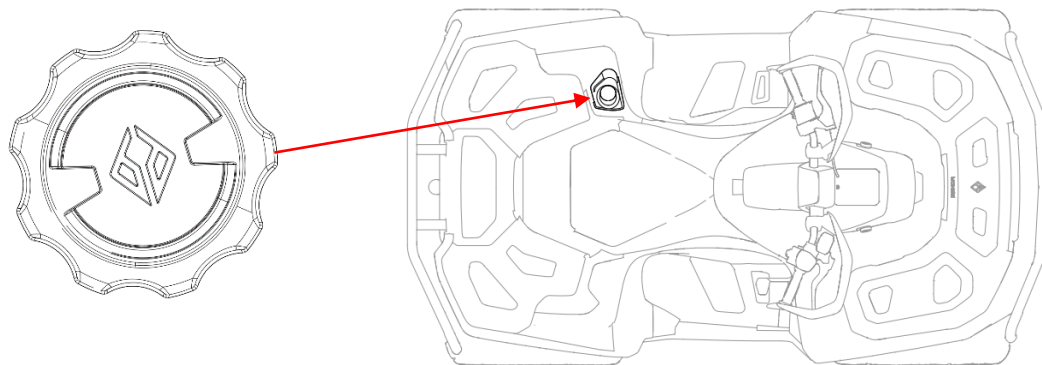


Топливный бак и топливо

Топливный бак расположен слева в задней части квадроцикла и открывается поворотом крышки топливного бака против часовой стрелки.

Необходимо использовать неэтилированное топливо с октановым числом 95 и выше.

Емкость топливного бака составляет 30 литров.

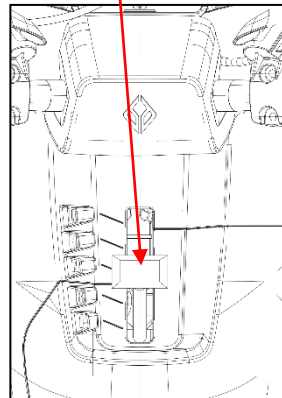


Рычаг переключения передач КПП

Рычаг переключения передач расположен посередине квадроцикла ниже руля. При необходимости смены передачи сначала квадроцикл нужно остановить и зафиксировать, нажав на педаль тормоза, а затем переключиться на соответствующую передачу в зависимости от ваших потребностей.

Передача L	Пониженная передача	Скорость движения ниже при тех же оборотах двигателя, чем на передаче H, но на колеса передается больший крутящий момент. Можно буксировать тяжелый прицеп или двигаться по грязи
Передача H	Передача переднего хода	Скорость движения выше при тех же оборотах двигателя, чем на передаче L, но на колеса передается меньший крутящий момент. Можно быстро двигаться по ровной дороге
Передача N	Нейтральная передача	Двигатель отключен от трансмиссии
Переда R	Передача заднего хода	Квадроцикл может двигаться назад, скорость ограничена 30 км/ч
Передача P	Передача паркинг	Двигатель отключен от трансмиссии и КПП заблокирована, квадроцикл не может двигаться

Рычаг КПП





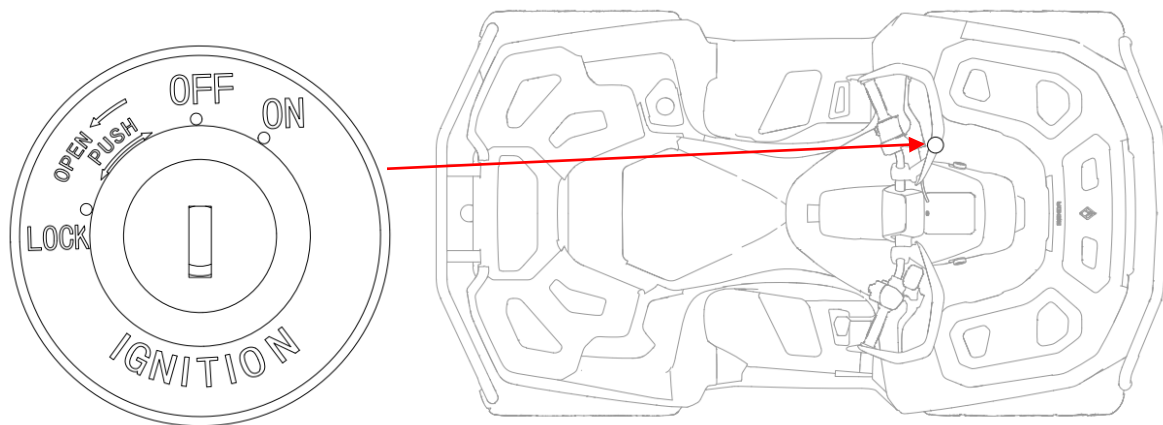
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не переключайтесь на передачу Р во время движения, так как это может привести к повреждению деталей трансмиссии.
- Когда нужно включить передачу Р, вам нужно покачать квадроцикл вперед и назад, чтобы убедиться, что зубья шестерни коробки передач полностью вошли в зацепление, иначе передача может не включиться.
- При парковке на склоне горы по возможности предпримите также иные дополнительные меры, чтобы квадроцикл не скатился, не полагайтесь только на режим паркинга.
- Чтобы снять нагрузку с вариатора и избежать его повреждения используйте пониженную передачу L, когда требуется высокий крутящий момент для длительных поездок на низкой скорости, буксировки, перевозки тяжелых грузов, преодоления препятствий и т. д.

Блокиратор рычага коробки передач

Блокиратор рычага выбора передач интегрирован в замок зажигания, который расположен над левой передней частью квадроцикла и используется для блокировки возможности переключения передач.

Переведя рычаг переключения передач в положение Р, зафиксируйте блокировку переключения передач, переведя замок зажигания в положение LOCK.



Вариатор

Ваш квадроцикл оснащен системой бесступенчатой трансмиссии (вариатором) с клиновидным приводным ремнем. Вариатор позволяет квадроциклу осуществлять плавное изменение передаточного отношения трансмиссии без ручного переключения передач в процессе вождения.

ВНИМАНИЕ

Чтобы продлить срок службы приводного ремня в вариаторе вашего квадроцикла, оснащенного системой бесступенчатой трансмиссии (вариатором), необходимо соблюдать некоторые рекомендации по вождению и техническому обслуживанию:

Используйте пониженную передачу при перевозке тяжелых грузов и буксировке прицепа, так как пониженная передача поможет снизить нагрузку на детали вариатора и ремня, тем самым продлевая их срок службы.

Когда квадроцикл движется со скоростью ниже 15 км/ч, особенно при поворотах на низкой скорости, подъемах в гору или парковке, также рекомендуется использовать пониженную передачу. Это также снижает нагрузку на ремень и уменьшает его износ, поскольку вариатор более всего нагружен на низких скоростях.

Если квадроцикл необходимо буксировать, коробка передач должна быть переведена в нейтральное положение. Установка нейтрального положения КПП гарантирует, что компоненты системы бесступенчатой трансмиссии не будут повреждены внешними силами.

Помимо вышеперечисленных рекомендаций по вождению, крайне важными также являются регулярные проверки и техническое обслуживание системы бесступенчатой трансмиссии. Сюда входит проверка ремня на предмет износа, очистка и смазка соответствующих компонентов, а также обеспечение надлежащего уровня охлаждающей жидкости системы передач (если таковая имеется).

Многофункциональный дисплей



1. Индикатор указателя поворотов
2. Индикатор электроусилителя руля EPS
3. Дальний свет фар
4. Индикатор неисправности двигателя EFI
5. Неисправность тормозной системы/низкий уровень тормозной жидкости
6. Индикатор включения режима Overdrive
7. Индикатор включения стояночного тормоза
8. Габаритные фонари
9. Сигнализатор низкого давления масла
10. Индикатор системы ABS (опция)
11. Индикатор присутствия водителя - OPC
12. Часы / Wi-Fi / Bluetooth
13. Шкала тахометра
14. Напряжение бортовой сети
15. Скорость
16. Режим КПП
17. Температура охлаждающей жидкости
18. Индикация включенных режимов движения 2WD/4WD и блокировок дифференциалов
19. Суточный пробег
20. Одометр

21. Уровень топлива в баке

22. Индикатор необходимости технического обслуживания

23. Индикатор режима вождения

24. Индикатор заднего хода/нейтральной передачи

Управление многофункциональным дисплеем

Пользовательский интерфейс	Главный экран	Меню первого уровня, меню второго уровня и последующие меню	Подача электропитания	Связь	Музыка	Навигационный интерфейс
Короткое нажатие для прокрутки вверх	Громкость+	Выбрать этот пункт в меню и предыдущий	Не действует	Громкость +	Громкость +	Громкость +
Длительное нажатие для прокрутки вверх	Не действует	Не действует	Не действует	Не действует	Предыдущая песня	Не действует
Короткое нажатие для прокрутки вниз	Громкость -	Выбрать этот пункт в меню и следующий	Не действует	Громкость -	Громкость -	Громкость -
Длительное нажатие для прокрутки вниз	Не действует	Не действует	Не действует	Не действует	Следующая песня	Не действует

Короткое нажатие для подтверждения	Настроить подсветку +1	Следующий пункт меню/подтвердить	Ответить (приоритет выше, чем выбор меню)	Не действует	Не действует	
Длительное нажатие для подтверждения	Войти в меню настроек	Вернуться на главный интерфейс	Не действует	Не действует	Не действует	Вернуться на главный интерфейс
Короткое нажатие, чтобы вернуться назад	Не действует	Вернуться на предыдущий уровень или вернуться на главный экран в меню первого уровня	Отклонить (приоритет выше, чем выбор меню)	Отклонить	Вернуться на главный экран	
Длительное нажатие, чтобы вернуться назад	Не действует	Не действует	Не действует	Не действует	Не действует	Не действует

Bluetooth

- Bluetooth включается по умолчанию при включении приборной панели и переходит в режим сопряжения
- Bluetooth отключается после выключения приборной панели
- При отсутствии подключения символ Bluetooth не отображается
- Во время подключения символ Bluetooth мигает; когда соединение установлено успешно, символ Bluetooth горит постоянно

Wi-Fi

- При отсутствии подключения символ Wi-Fi не отображается
- Во время подключения символ Wi-Fi мигает
- Когда соединение установлено успешно, символ Wi-Fi горит постоянно

Индикатор режимов КПП

Отображаемый диапазон: H/L/N/R/P

Режим вождения

Отображаемый диапазон: 3 вида (стандартный режим, спортивный режим, рабочий режим)

Индикатор 2WD/4WD

Отображаемый диапазон: задний привод 2WD и полный привод 4WD

Музыка

- Информация о песне находится на главном экране в списке трансляций (интерфейс меню не требует отображения)
- Отображение происходит в виде всплывающего окна, содержание: имя исполнителя + название песни
- После выхода из режима воспроизведения музыки, отображение пропадает

Настройки яркости

- Уровни яркости света: 1,2,3, где 1-самый слабый, а 3 самый яркий
- При включении анимации включается подсветка уровня 3
- На заводе по умолчанию установлен уровень подсветки 2



ВНИМАНИЕ

При включении и выключении источника питания уровень подсветки остается неизменным;

Яркость подсветки регулируется автоматически, а также ее можно регулировать вручную с помощью переключателя на ручке.

Связь

- Нажмите и удерживайте кнопку подтверждения, чтобы ответить на звонок
- Нажмите и удерживайте кнопку возврата, чтобы повесить трубку
- Во время разговора нажмите и удерживайте кнопку, чтобы открыть интерфейс регулировки громкости, затем кратко нажмите на кнопки вверх и вниз, чтобы отрегулировать громкость

Настройки единиц измерения пробега

- Единицы измерения пробега: метрическая и дюймовая
- Заводская единица измерения по умолчанию — метрическая
- При включении и выключении источника питания, единица измерения не изменится
- Регулировка единиц измерения пробега осуществляется с помощью переключателя на ручке

Настройка языка

- Поддерживаемые языки: китайский, английский, итальянский, немецкий, японский, русский
- Языком по умолчанию является английский

Настройка работы электроусилителя руля EPS

- Три режима EPS: НИЗКИЙ/УМЕРЕННЫЙ/БЫСТРЫЙ
- Каждый раз при входе в настройки по умолчанию устанавливается УМЕРЕННЫЙ

Настройка Wi-Fi

- Коротко нажмите на кнопку подтверждения, чтобы войти в интерфейс меню
- Коротко нажмите на кнопку «вверх» или «вниз», чтобы выбрать подменю настроек, и коротко нажмите на кнопку подтверждения, чтобы войти в «интерфейс настроек Wi-Fi»
- Коротко нажмите на кнопку подтверждения или на кнопку прокрутки вниз, чтобы установить переключатель Wi-Fi
- Коротко нажмите на кнопку возврата, чтобы вернуться на предыдущий уровень

Настройка Bluetooth

- Название устройства Bluetooth по умолчанию — «BENDA-xxxx»
- Bluetooth на телефоне и Bluetooth для музыки включены по умолчанию
- При включении и выключении источника питания, конфигурация не изменится
- Регулируется с помощью переключателя на ручке

Лебедка

Ваш квадроцикл оборудован лебедкой LIANDA с тяговым усилием 3500 фунтов.



Целевое применение

Электрическая лебедка постоянного тока напряжением 12 В, рассчитанная на номинальное усилие 3500 фунтов (1590 кг), идеально подходит для прицепов, квадроциклов и снегоболотоходов. Груз удерживается под натяжением благодаря наличию автоматического тормоза для удержания груза.

Технические характеристики

Наименование	Характеристики
Двигатель	12 В постоянного тока, 1,9 л. с.
Номинальное натяжение троса	3500 фунтов (1590 кг)
Области применения	Транспортные средства специального назначения / прицепы / квадроциклы / снегоболотоходы
Сматывание и разматывание	Предусмотрено
Управляющий переключатель	Проводной
Зубчатая передача	Планетарная
Передаточное число	166:1
Свободная размотка	Предусмотрена
Тормоз	Автоматический, с полной нагрузкой, динамический
Размеры барабана (диаметр x длина)	1,97 x 2,9 дюйма (51 x 74 мм)
Крюк	1/4-дюймовый
Размеры троса	0,189 дюйма x 49 футов (4,8 мм x 15,2 м)
Аккумуляторная батарея	12 В постоянного тока, минимальный ток холодной прокрутки: 650 А

Слой	Номинальное натяжение троса (фунтов/кг)	Общая навиваемая длина проволочного троса (футов/м)
1	3500/1581	8,8/2,7
2	2561/1162	19,2/5,8
3	2234/1013	31,1/4,9
4	1980/899	44,5/13,5
5	1779 / 807	50/15,2

Натяжение троса (фунтов / кг)	Линейная скорость (об/мин / м/мин)	Ток, потребляемый двигателем
0	21,6 / 6,6	15
875 / 398	14,7 / 4,5	64
1750 / 795	11,8 / 3,6	100
220/1000	9,8/3	120
3500 / 1590	3,9/1,2	183

Важная информация по безопасности

	Надевайте прочные кожаные перчатки, стойкие к порезам и истиранию
	Надевайте защитные очки, отвечающие требованиям безопасности
	Опасность разреза или разрыва
	Опасность затягивания между роликами
	Опасность ожога горячей поверхностью
	Опасность возгорания
	Опасность попадания едкой аккумуляторной кислоты

	Опасность взрыва
	Не наматывайте трос вокруг того или иного предмета или на сам трос
	Не просовывайте палец (пальцы) сквозь крюк. Пальцы могут быть защемлены и затянуты в направляющую или барабан
	Тяните за крюк, используя только ремень
	Не используйте лебедку в ориентации с намоткой сверху, при которой трос входит/выходит сверху
	Используйте лебедку в ориентации с намоткой снизу, при которой трос входит/выходит снизу
В пост. тока	Вольты постоянного тока
A	Амперы

ССА	Cold Cranking Amperes (Сила тока для холодного запуска двигателя)
л. с.	лошадиных сил
футов/мин	футов в минуту
м/мин	метров в минуту
об/мин	оборотов в минуту
IP	Уровень международной защиты (International Protection) Классифицирует степени защиты от проникновения твердых предметов, пыли, случайного контакта и воды
G8	Класс 8 Степень прочности крепежного элемента

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прочитайте и усвойте все инструкции. Несоблюдение инструкций может привести к серьезной травме или повреждению имущества.

Предупреждения, предостережения и инструкции, приведенные в данном руководстве, не охватывают все возможные условия или ситуации. При использовании этого изделия руководствуйтесь здравым смыслом и будьте осторожны. Помните о возможном воздействии на окружающую среду и следите за тем, чтобы изделие использовалось безопасно и ответственно.

Не допускайте к эксплуатации или сборке изделия других людей, пока они не ознакомятся с данным руководством и полностью не поймут, как оно работает.

Никогда не модифицируйте данное изделие. Несанкционированная модификация может привести к сбоям в работе и уменьшению срока службы. Данное изделие может применяться в определенных областях, для которых оно разработано.

Используйте изделие по прямому назначению. НЕ пытайтесь использовать изделие для выполнения дополнительных функций, на которые оно не рассчитано. Изделие разработано для определенных областей применения. Оно максимально эффективно и безопасно работает в пределах расчетных функциональных возможностей. НЕ используйте изделие не по назначению.

Промышленное или коммерческое применение должно соответствовать требованиям норм по охране труда.

Техника безопасности на рабочем месте

- Проверяйте рабочее место перед каждым использованием устройства. Рабочее место

должно быть чистым, сухим, аккуратно прибранным и хорошо освещенным. Неприбранное, сырое или темное рабочее место травмоопасно. При использовании изделия в ограниченном рабочем пространстве вы можете оказаться в опасной близости от режущих инструментов и вращающихся деталей.

- Не используйте изделие там, где есть опасность возникновения пожара или взрыва, например, при наличии горючих жидкостей, газов или пыли. Изделие может создавать искры, способные привести к возгоранию горючих жидкостей, газов или пыли.
- Не допускайте контакта изделия с источниками электричества. Изделие не изолировано, и такой контакт может вызвать поражение электрическим током.
- Не позволяйте детям или посторонним приближаться к рабочему месту во время использования устройства. Не позволяйте детям работать с устройством.
- Знайте и помните обо всех линиях электропередачи, электрических цепях, водопроводных трубах и других источниках механической опасности вблизи рабочего места. Некоторые из таких источников опасности могут быть скрыты от взгляда и приводить к травмам и/или повреждению имущества при контакте.

Личная безопасность

- Будьте осторожны, следите за тем, что делаете, и руководствуйтесь здравым смыслом при работе с устройством. Не пользуйтесь устройством, если вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или медикаментов. Даже секундная невнимательность при работе с устройством может привести к серьезной травме.

- Надевайте подходящую одежду. Не носите свободную одежду, болтающиеся предметы или украшения. Держите волосы, одежду и перчатки в стороне от движущихся частей. Свободная одежда, украшения или длинные волосы могут цепляться за движущиеся части. Под вентиляционными отверстиями часто находятся движущиеся части, контакта с которыми нужно избегать.
- При необходимости надевайте надлежащие средства индивидуальной защиты. Используйте защитные очки, соответствующие требованиям безопасности (без защитных стекол), с боковыми щитками или, если необходимо, с защитной маской. При работе в пыльных местах используйте респиратор. Также при необходимости надевайте нескользящую защитную обувь, каску, перчатки, систему сбора пыли и средства защиты органов слуха. Вышесказанное относится ко всем находящимся в рабочей зоне.
- Не перенапрягайтесь. Сохраняйте устойчивое положение и равновесие.

Использование изделия и уход за ним

- Не прикладывайте к изделию чрезмерное усилие. Изделие максимально безопасно и эффективно только при использовании по назначению. Планируйте работу и используйте для ее выполнения подходящие средства.
- Перед каждым использованием проверяйте изделие на отсутствие повреждений. Тщательно следите за тем, чтобы изделие работало должным образом и по целевому назначению. Немедленно заменяйте поврежденные или изношенные компоненты. Не работайте с изделием, если какой-либо его компонент неисправен.
- Не используйте изделие с неисправным выключателем. Любая машина, которой невозможно

управлять посредством выключателя, опасна и должны быть заменена авторизованным сервисным центром.

- Перед любыми регулировками, заменой принадлежностей или помещением на хранение отсоединяйте от устройства источник питания/воздуха и переводите выключатель в положение блокировки или выключения. Такие предварительные меры безопасности уменьшают риск случайного запуска устройства.
- Если устройство какое-то время не будет использоваться, помещайте его на хранение. Храните устройство в сухом безопасном месте, недоступном для детей. Проверяйте, находится ли устройство в надлежащем рабочем состоянии, перед помещением на хранение и повторным использованием.
- Используйте вместе с изделием только такие принадлежности, которые рекомендованы производителем. Принадлежности, пригодные для использования с одним устройством, могут быть травмоопасными при использовании с другим. Не используйте принадлежности, рабочая скорость или рабочее давление которых ниже, чем у самого устройства.
- Средства защиты должны находиться на своих местах и быть в рабочем состоянии. Не используйте изделие без средств защиты, находящихся на своих местах.
- Не оставляйте устройство работающим без присмотра.
- Не носите свободную одежду или украшения, так как они могут цепляться за движущиеся части. Рекомендуются нескользящая обувь. Если у вас длинные волосы, надевайте на них защитный головной убор.
- Перед монтажом надевайте соответствующие требованиям безопасности защитные очки и

прочные кожаные перчатки.

- Перед монтажом проверяйте, чтобы рядом не было топливопроводов, тормозных магистралей, электрических проводов, газовых баллонов или любых других компонентов, которые могут быть повреждены во время сверления.
- Место установки и оборудование должны выдерживать нагрузку на лебедку.
- Используйте только прилагаемые шнуры питания и проволочные тросы, указанные в руководстве. Не используйте друг с другом более тонкие / более длинные кабели и не соединяйте вместе несколько кабелей.
- Не прокладывайте электрические кабели вблизи острых кромок или деталей, которые двигаются или нагреваются.
- Хорошо проветривайте рабочую зону перед и во время работы с аккумулятором. Невидимый и взрывоопасный газообразный водород может накапливаться и взрываться при воспламенении от искры, возникающей при подключении аккумулятора.
- Подключайте провода только к чистому, не подверженному коррозии аккумулятору.
- Не наклоняйтесь и не прикасайтесь к аккумулятору во время выполнения подключений.
- Прежде чем работать рядом с аккумулятором, снимайте все металлические украшения.
- Подключите красный провод к положительной, а черный — к отрицательной клемме аккумулятора.
- После монтажа изолируйте все оголенные провода и клеммы.

- Установите лебедку и направляющую в такой ориентации, при которой трос входит и выходит из лебедки через нижнюю часть барабана.

Особые предупреждения по эксплуатации

- Не превышайте допустимую грузоподъемность. Помните о динамической нагрузке. Резкое перемещение груза может быстро привести к избыточной нагрузке и отказу изделия.
- Не продолжайте подавать питание на лебедку, если лебедка больше не крутится. Убедитесь, что максимальная нагрузка на слой троса находится в пределах номинальной грузоподъемности (см. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЛЕБЕДКИ).
- Убедитесь, что аккумулятор полностью заряжен.
- По возможности используйте провода с двуслойной изоляцией.
- Перед монтажом надевайте соответствующие требованиям безопасности защитные очки и прочные кожаные перчатки.
- Не включайте свободную размотку под нагрузкой. Включите механизм автоматической намотки до использования лебедки.
- Во время работы не перекрывайте клюз. Не пытайтесь направлять трос.
- Не просовывайте палец сквозь крюк. Палец может быть затянут в направляющую или барабан. Вместо этого используйте прилагаемый ремень для удержания крюка.

- Накройте трос плотным ковриком поверх 6 футов от крюка, чтобы смягчить усилие, возникающее при обрыве троса (см. рисунок А).



Рисунок А: Увлажняющее одеяло или коврик

- Держитесь подальше от прямой линии, вдоль которой натягивается трос. Если трос соскользнет или порвется, он будет «хлестать» вдоль этой линии.
- Не используйте лебедку для подъема или перемещения людей.
- Используйте наблюдателя, который поможет убедиться в безопасности эксплуатации лебедки. Прежде чем включать лебедку, убедитесь, что наблюдатель находится в стороне

от транспортного средства и троса.

- Не используйте транспортное средство для натягивания троса в дополнение к лебедке.
- Используйте устройство только по прямому назначению. Не поднимайте предметы вертикально и не используйте устройство для перемещения воздушных судов.
- Для предотвращения запутывания не носите свободную одежду или украшения, так как они могут цепляться за движущиеся части. Рекомендуется нескользящая обувь. Если у вас длинные волосы, надевайте на них защитный головной убор.
- Перед началом работы вблизи троса, барабана, направляющей или груза отключайте подвесной контроллер, чтобы предотвратить случайный запуск.
- Проверяйте перед каждым использованием; не используйте в поврежденном или недоукомплектованном состоянии. Осмотрите лебедку на предмет отсутствия структурных трещин, изгибов, повреждений, изношенного или перегнутого троса и любых других условий, которые могут отрицательно повлиять на безопасную работу лебедки. Не пользуйтесь лебедкой даже при наличии незначительных повреждений. Перегиб постоянно ослабляет трос даже после того, как тот выпрямлен. Перегнутый трос может внезапно и необратимо выйти из строя.
- Сохраняйте трос выпрямленным, чтобы избежать его перегиба. На иллюстрациях ниже показано, как образуется излом.
- На иллюстрациях показан почти образовавшийся излом. В этот момент нужно остановить лебедку и расправить тросы, чтобы предотвратить их перекручивание.



Этот трос перегнут. На данный момент уже слишком поздно устранять повреждение: трос нужно заменить. Он необратимо поврежден и больше не должен использоваться.



Это перекрученный проволочный трос, который был выпрямлен. Хотя трос натянут прямо, некоторые жилы в нем растянуты, а другие сильно изогнуты, а то и переломлены. Такие тросы испытывают повышенную нагрузку и могут внезапно выйти из строя до достижения своей грузоподъемности. Этот трос нельзя использовать: его нужно заменить.



Перегиб постоянно ослабляет трос даже после того, как тот выпрямлен. Перегнутый трос может внезапно и необратимо выйти из строя.

- Во время работы дети и посторонние должны находиться на удалении: отвлекающие факторы могут привести к потере контроля.
- Будьте осторожны, следите за тем, что делаете, и при работе с устройством руководствуйтесь здравым смыслом. Не пользуйтесь лебедкой, если вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя или медикаментов. Даже секундная невнимательность при работе с лебедкой может привести к серьезной травме.
- Не перенапрягайтесь. Сохраняйте устойчивое положение и равновесие. Это позволит лучше управлять лебедкой в непредвиденных ситуациях.
- При работе лебедки не используйте буксировочный трос. Он рассчитан на растяжение и может при возвратном движении внезапно хлестнуть оператора во время работы лебедки.
- Закрепляйте груз после перемещения. БЛОКИРОВОЧНОГО МЕХАНИЗМА НЕТ.
- Оставляйте на барабане как минимум 8 витков троса. Соединение троса с барабаном не рассчитано на работу под нагрузкой без дополнительной поддержки от намотанного троса.
- Наматывайте проволочный трос весом до 500 фунтов, натяните перед использованием. В противном случае трос может застрять во время работы.
- При работе лебедки держитесь на расстоянии от троса, крюка и груза. Не становитесь на трос. Не толкайте натянутый трос сбоку. Под действием нагрузки трос может порваться и отскочить, ударив человека, толкающего его или стоящего рядом.
- Если трос начнет запутываться, немедленно остановите лебедку и освободите трос с помощью переключателя.

- Не погружайте лебедку в воду. При случайном погружении лебедки в воду квалифицированный специалист должен немедленно ее разобрать, очистить, высушить и повторно смазать, чтобы предотвратить необратимое повреждение от коррозии.
- Используйте лебедку только при включенной нейтральной передаче транспортного средства. Использование лебедки при включенной передаче или в режиме парковки может привести к повреждению трансмиссии. Трансмиссии транспортных средств не рассчитаны на такие нагрузки.
- Не используйте лебедку под экстремальными углами. В случае роликовой направляющей не превышайте углы, указанные на рисунке Б. В случае клюзовой направляющей угол должен быть как можно ближе к прямому.

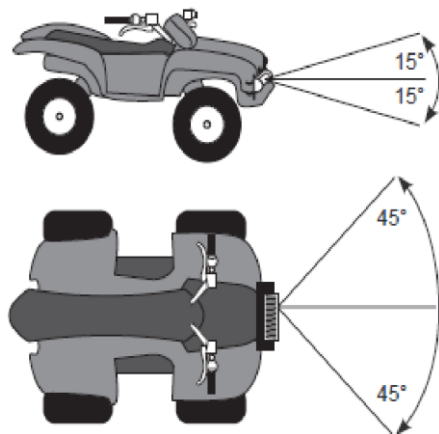


Рисунок Б:
Максимальные углы работы лебедки
в случае роликовой направляющей

- Если объект, который нужно вытянуть, должен быть натянут под углом по отношению к лебедке, используйте шкив (продается отдельно) и точку крепления прямо перед лебедкой, как показано на рисунке С, чтобы натяжение троса было прямым.

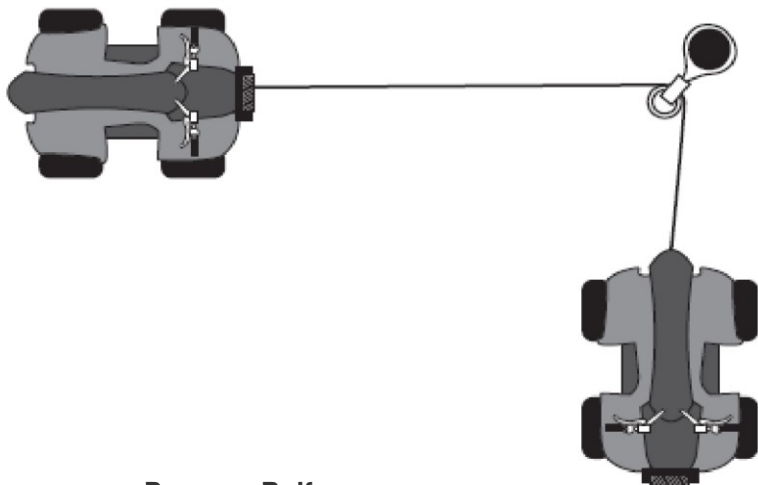


Рисунок В: Крепление шкива

- Оборванные нити проволоочного троса острые. Перед работой с тросом надевайте прочные рабочие перчатки. Не пропускайте трос через руки даже в перчатках.

- Двигатель лебедки горячий во время и после использования. Держитесь на расстоянии.
- Не вставляйте крюк в направляющую до упора.
- Перед использованием устройства людям с кардиостимуляторами следует проконсультироваться с лечащим врачом. Электромагнитные поля в непосредственной близости от кардиостимулятора могут вызвать помехи в работе кардиостимулятора или его отказ.
- Перед обслуживанием надевайте соответствующие требованиям безопасности защитные очки и прочные кожаные перчатки.
- Перед обслуживанием отключайте лебедку от источника питания и давайте ей остыть.
- Используйте только прилагаемые шнуры питания, проволочные тросы и кабели, указанные в руководстве. Не используйте друг с другом более тонкие / более длинные кабели и не соединяйте вместе несколько кабелей.
- Поручайте обслуживание лебедки квалифицированному ремонтнику с использованием только идентичных запчастей. Это обеспечит поддержание безопасности лебедки.

Инструкции по сборке

Монтаж лебедки

- Монтажная панель должна быть рассчитана как минимум на мощность лебедки.
- Установите лебедку в нужном месте перпендикулярно центральной линии транспортного

средства и пометьте расположение отверстий в основании лебедки. Сравните размеры помеченных отверстий с рисунком Г.

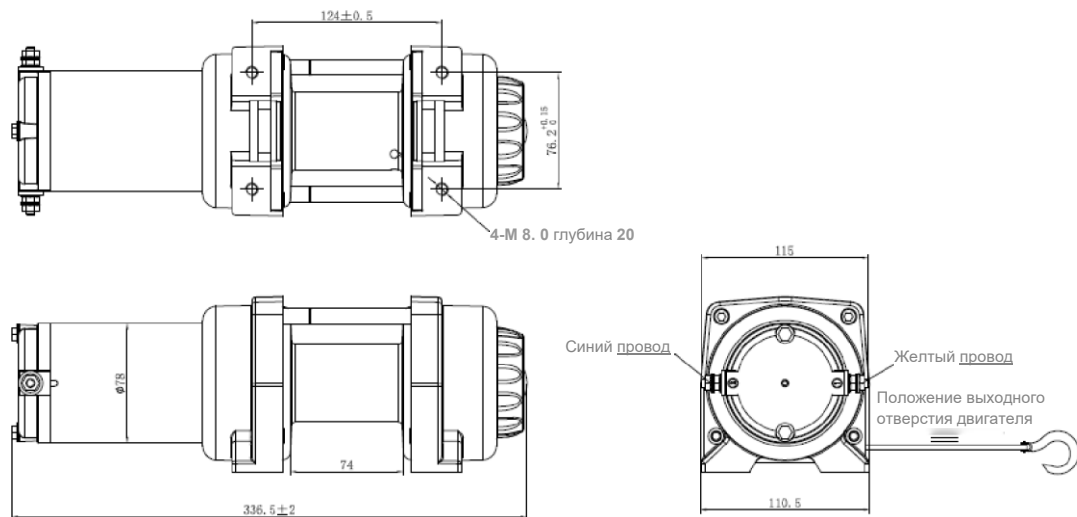


Рисунок Г

- Перед сверлением убедитесь, что на монтажной поверхности нет скрытых компонентов

или элементов конструкции, которые могут быть повреждены.

ПРИМЕЧАНИЕ: эта лебедка может создавать экстремальные нагрузки. Выберите для ее монтажа такое место, которое способно выдерживать ее номинальную мощность без повреждения или ослабления. В зависимости от места монтажа могут потребоваться стальные усиливающие пластины или дополнительные крепежные элементы, приваренные квалифицированным сварщиком.

- Просверлите отверстия под крепеж в отмеченных местах.
- Установите лебедку при помощи оборудования, указанного в таблице технических характеристик.

Монтаж компонентов лебедки

- Установите электромагнитный блок в нужном месте так, чтобы:
 - а. Компоненты лебедки были расположены на таком расстоянии друг от друга, которого достаточно для правильной прокладки проводов;
 - б. Не нарушалась работа компонентов транспортного средства;
 - в. Компоненты транспортного средства не были повреждены сверлением или вкручиванием винтов;
 - г. Компоненты лебедки не были повреждены напряжениями, вызываемыми работой транспортного средства.
- Пометьте места расположения будущих отверстий под винты.
- Перед сверлением убедитесь, что на монтажной поверхности нет скрытых компонентов или

- элементов конструкции, которые могут быть повреждены.
- Просверлите направляющие отверстия для крепежных винтов.
- Закрепите изделие на месте крепежными винтами.

Подключение проводов

- Спланируйте маршрут подключения проводов от того места транспортного средства, где будет установлена лебедка, к аккумулятору. Этот маршрут должен быть безопасным, на удалении от движущихся частей, дорожного мусора и мест любых возможных повреждений в результате эксплуатации или обслуживания транспортного средства. Например, вы можете проложить провода под транспортным средством, прикрепив их к раме с помощью подходящих крепежных элементов. Не подключайте провода к выхлопной системе, приводному валу, тросу аварийного тормоза, топливопроводу или любым другим компонентам, которые могут привести к повреждению проводки в результате перегрева или движения либо к возникновению опасности возгорания.
- Если вы просверливаете бампер или любую другую часть кузова, чтобы проложить провода, обязательно установите в отверстия резиновые уплотнения, чтобы предотвратить перетирание проводов.
- Проложите кабели от соленоида к аккумулятору и от соленоида к лебедке, соблюдая меры предосторожности, описанные выше (см. рисунок Д).

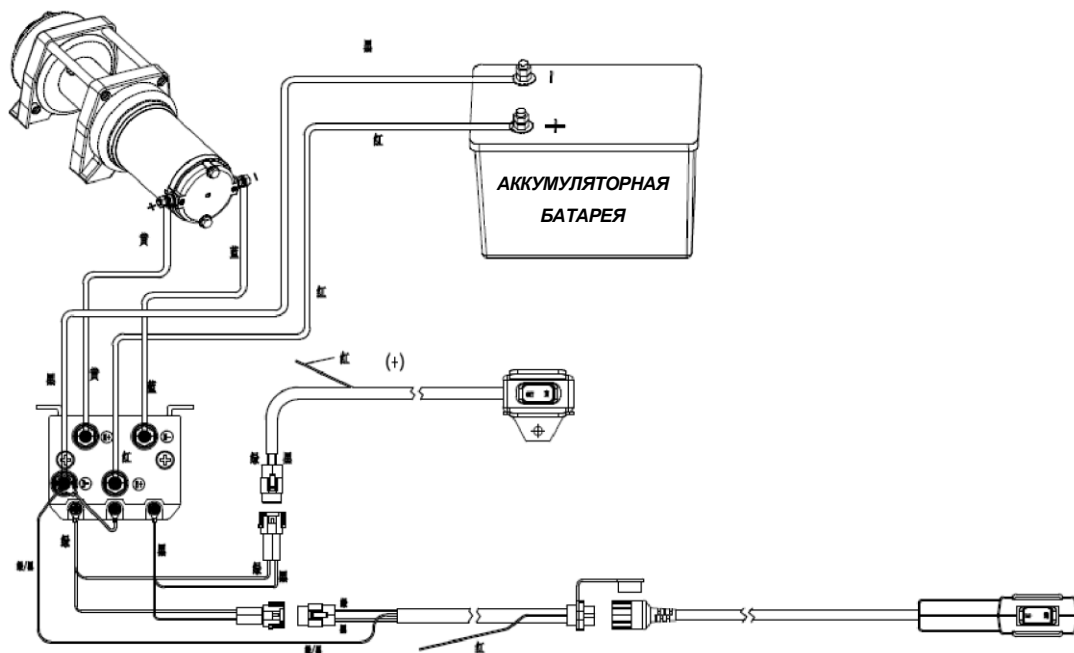


Рисунок Д

- Подсоедините провода от соленоидного блока к клеммам лебедки.
- Подключите черную кабель аккумулятора прямо к его отрицательной клемме.

ПРИМЕЧАНИЕ: Направление нажатия кнопки подвешенного контроллера определяется схемой подключения кабелей двигателя. После монтажа и включения устройства проверьте направление включения и выключения питания на кнопке подвешенного контроллера. Если вы хотите изменить направление на контроллере, отсоедините кабели аккумулятора от аккумулятора, переключите соединения кабелей двигателя на двигателе в сборе, а затем снова подсоедините кабели аккумулятора.

Подготовка троса

- Трос должен быть правильно смотан под натяжением, чтобы выдерживать нагрузку без повреждений.
- Размотайте трос за исключением 5 полных витков.
- Смотайте трос обратно в лебедку при натяжении как минимум в 500 фунтов.

Управление намоткой барабана

Чтобы запустить намотку барабана, поверните ручку переключателя свободного хода по часовой стрелке до упора *см. рисунок Е.



Рисунок Е

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед настройкой и использованием изделия прочтите раздел "ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ" данного руководства, включая весь текст под подзаголовками. Приведенные ниже инструкции являются лишь базовыми и не могут охватывать все возможные ситуации, возникающие при эксплуатации. Для предотвращения несчастных случаев оператор и его помощники должны тщательно планировать эксплуатацию.

Перед каждым использованием:

1. Проверяйте трос. Не пользуйтесь лебедкой, если трос изношен, перекручен или поврежден.
2. Полностью заряжайте аккумулятор транспортного средства.
3. Проверяйте электрические соединения лебедки. Все соединения должны быть плотными и чистыми.
4. Переключайте трансмиссию транспортного средства на нейтраль.
5. Если транспортное средство, на котором установлена лебедка, какое-то время не будет перемещаться, включите аварийный тормоз и заблокируйте колеса противооткатными колодками (продаются отдельно).
6. Чтобы вытянуть трос, поверните ручку переключателя свободного хода против часовой стрелки, надевайте петлю ремня на крюк, а затем тяните за ремень.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оставьте на барабане трос в количестве не менее 5 полных оборотов.

7. Зацепляйте трос за вытягиваемый предмет при помощи стропы коррозашиты, буксировочного ремня или цепи (см. рисунок Ж).

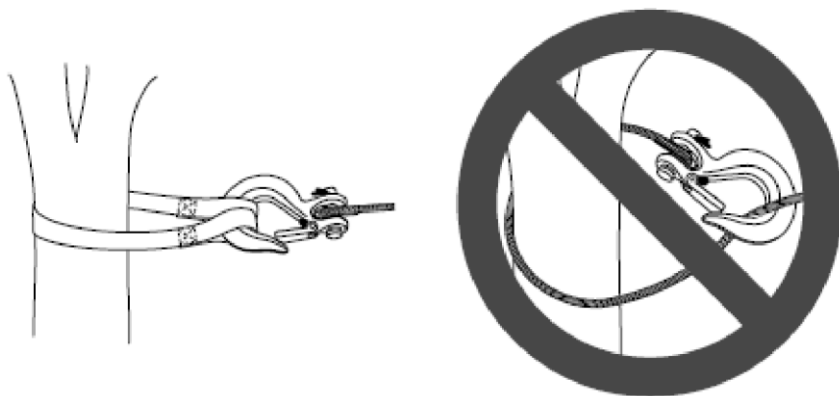


Рисунок Ж: Использование точки крепления ремня

8. Не обматывайте трос вокруг вытягиваемого предмета, а цепляйте предмет за трос.
9. Точка крепления должна находиться по центру петли крюка, а предохранительная застежка крюка должна быть полностью закрыта. См. рисунок 3.

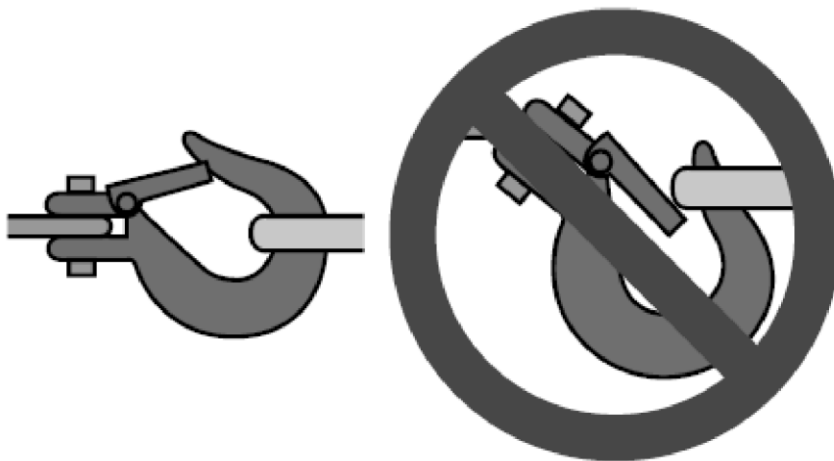


Рисунок 3: Правильное и неправильное крепление крюком

10. При работе лебедки не используйте буксировочный трос. Он рассчитан на растяжение и может при возвратном движении внезапно хлестнуть оператора во время работы лебедки.

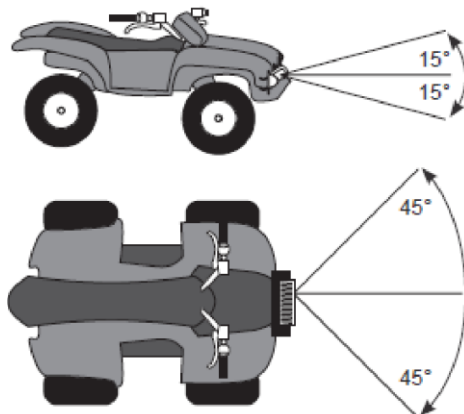
11. Накройте трос плотным ковриком (продается отдельно) поверх 6 футов от крюка, чтобы смягчить усилие, возникающее при обрыве троса.



Рисунок И: Увлажняющее одеяло или коврик

12. Переводите переключатель свободного хода в положение намотки барабана (см. инструкции для вашей модели лебедки).
13. Когда это безопасно, используйте выключатель питания на пульте, чтобы втянуть трос или потянуть изделие лебедкой. Во избежание повреждения не вставляйте крюк в направляющую до упора.
14. Не используйте лебедку под экстремальными углами. В случае роликовой направляющей

не превышайте углы, указанные на рисунке Б. В случае клюзовой направляющей угол должен быть как можно ближе к прямому.



**Рисунок К: Максимальные углы работы лебедки
в случае роликовой направляющей**

15. Если объект, который нужно вытянуть, должен быть натянут под углом по отношению к лебедке, используйте шкив (продается отдельно) и точку крепления прямо перед лебедкой, как показано на рисунке В, чтобы натянутый трос был прямым.

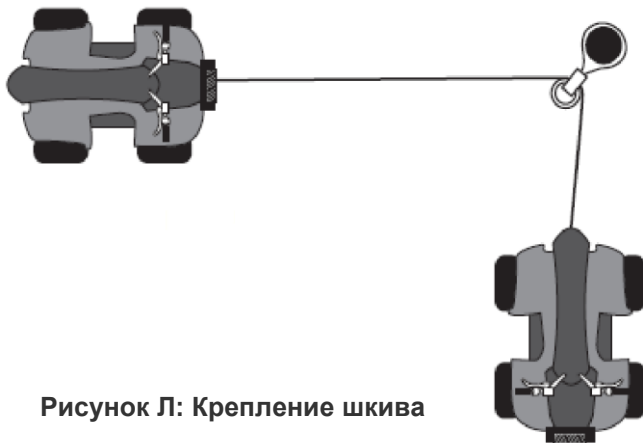


Рисунок Л: Крепление шкива

16. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Останавливайте лебедку и ослабляйте натяжение троса, прежде чем перемещать помещенную сверху ветошь или ковер.
17. Пользуясь лебедкой, не доводите аккумулятор до полной разрядки.
18. Возможно, при использовании лебедки вы захотите оставить двигатель работающим, чтобы постоянно подзаряжать аккумулятор, однако при работе рядом с работающим транспортным средством будьте предельно осторожны и эксплуатируйте лебедку ТОЛЬКО на открытом воздухе.
19. **ОСТОРОЖНО:** не используйте лебедку с постоянным нагрузкой, она рассчитана только на

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ С ПЕРЕРЫВАМИ. Старайтесь, чтобы вытягивание было как можно короче по времени. Если двигатель становится очень горячим на ощупь, выключите его и дайте остыть в течение нескольких минут. Не тяните груз. Не продолжайте подавать питание на лебедку, если двигатель не работает. Двойная защита способствует предотвращению перегрузки и должна использоваться всегда, когда это возможно.

20. После вытягивания груза изменяйте направление вращения лебедки ровно настолько, чтобы можно было ослабить натяжение троса, отсоединить крюк от груза и сматывать трос.

Инструкции по эксплуатации

Рабочий цикл (длительность использования)

Чтобы избежать повреждения лебедки, не включайте ее дольше предписанного времени рабочего цикла. Рабочий цикл — это период времени не дольше 15 минут, в течение которого лебедка может работать с максимальной мощностью без перегрева. Например, для этой лебедки с рабочим циклом в 5% при максимальной нагрузке необходимо делать перерыв в работе не менее 14 минут 15 секунд после каждых 45 секунд непрерывной работы. Несоблюдение ограничений рабочего цикла может привести к перегрузке и преждевременному выходу из строя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения серьезной травмы не пользуйтесь поврежденной лебедкой. В случае появления аномального шума или вибрации устраните причину перед дальнейшим использованием лебедки.

Техническое обслуживание



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезной травмы при случайном срабатывании: перед выполнением любых процедур проверки, обслуживания или чистки отсоединяйте подвесной разъем и кабели аккумулятора.

Поддерживайте работоспособность изделия, применяя программу ремонта и обслуживания в соответствии со следующими рекомендуемыми процедурами. Рекомендуется проверять общее состояние любого инструмента перед его использованием. Содержите лебедку в хорошем состоянии. Все режущие инструменты должны быть острыми и чистыми. Правильно обслуживаемые режущие инструменты с острыми кромками реже заедают, и ими легче управлять. Рукоятки должны постоянно быть сухими, чистыми и обезжиренными. Для получения дополнительной информации об обслуживании двигателя читайте прилагаемое к нему руководство. Приведенная ниже таблица составлена исходя из обычного графика эксплуатации.

1. Проверяйте общее состояние лебедки **перед каждым использованием**. Проверяйте, нет ли незакрепленного оборудования, смещения или застревания движущихся частей, трещин или поломок деталей, поврежденной электропроводки, проржавевших или ослабленных клемм и любых других условий, которые могут ухудшить безопасность эксплуатации. Проверяйте трос. Не пользуйтесь лебедкой, если трос изношен, перегнут или поврежден.
2. **После использования** протирайте наружные поверхности лебедки чистой ветошью.
3. Время от времени смазывайте трос маслом.

4. Внутренний механизм лебедки постоянно смазывается. Не открывайте корпус. Если лебедка попала в воду, ее для предотвращения коррозии как можно скорее должен вскрыть, просушить и повторно смазать квалифицированный специалист.

Поиск и устранение неисправностей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте все указанные меры предосторожности при диагностике или обслуживании.
Перед обслуживанием отключайте питание.

Неисправность	Возможная причина	Меры по устранению
Перегрев двигателя	Ненадлежащие шнуры питания. Слишком долгое время работы лебедки.	Используйте только прилагаемые шнуры питания. Давайте лебедке периодически остывать.
Двигатель не включается.	1. Неправильно подключен выключатель в сборе. 2. Ослаблены кабельные соединения аккумулятора. 3. Нужно зарядить аккумулятор. 4. Неисправен соленоид. 5. Неисправен выключатель в сборе. 6. Неисправен двигатель. 7. В двигатель попала вода. 8. Внутренние повреждения или износ.	1. Полностью вставьте выключатель в сборе в соединитель. 2. Затяните гайки на всех кабельных соединениях. 3. Полностью зарядите аккумулятор. 4. Постучите по соленоиду, чтобы ослабить контакты. Подайте напряжение в 12 вольт на клемму катушки. Щелчок указывает на правильную активацию. 5. Замените выключатель в сборе. 6. При нажатом переключателе проверьте напряжение на разъеме якоря. Если напряжение есть, замените двигатель. 7. Дайте влаге слиться и высохнуть. Запускайте короткими порциями без нагрузки до полного высыхания. 8. Для обслуживания лебедки вызывайте специалиста.

Двигатель работает, но барабан с тросом не вращается	Не включено сцепление	Переместите рукоятку сцепления в положение включения. Если проблема не устранена, вызовите квалифицированного специалиста.
Двигатель работает медленно или недостаточно мощно	1. Недостаточная величина тока или напряжения. 2. Ослабленные или корродированные соединения кабелей аккумулятора. 3. Ненадлежащие шнуры питания.	1. Разряжен аккумулятор, зарядите. Запускайте лебедку при работе двигателя транспортного средства. 2. Очистите, затяните или замените. 3. Используйте только прилагаемые шнуры питания.
Двигатель работает только в одном направлении.	1. Неисправен или заел соленоид. 2. Неисправен выключатель в сборе.	1. Постучите по соленоиду, чтобы ослабить контакты; отремонтируйте или замените соленоид. 2. Замените выключатель в сборе.

 ВНИМАНИЕ

Во время работы лебедка потребляет много энергии. Следите за тем, чтобы во время ее использования двигатель работал, и обращайтесь особое внимание на заряд аккумулятора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не соединяйте и не распускайте сцепление лебедки, пока лебедка находится под нагрузкой, трос натянут или канатный барабан работает. Во время работы лебедки убедитесь, что квадроцикл находится в поле видимости.

К крюку лебедки нельзя прикреплять страховочные ремни для увеличения силы тяги.

Лебедку нельзя использовать, если на барабане имеется менее 5 витков троса. Трос может соскочить с барабана, поскольку он прикреплен к барабану и не предназначен для перевозки тяжелых грузов.

Не используйте лебедку в качестве подъемника.

Не пытайтесь разъединить сцепление лебедки, пока трос натянут. Не нужно соединять сцепление лебедки при вращении барабана. Убедитесь, что зубья лебедки полностью соединены или разъединены.

Во время работы или наматывания держите руки и одежду подальше от троса, крючков и отверстий канатной направляющей. Не используйте крюк для извлечения троса, так как это может его повредить.

Во избежание перегрева двигателя лебедки используйте его с перерывами, чтобы дать двигателю лебедки остыть.

Избегайте постоянного одностороннего натяжения и наматывания троса на одну сторону барабана, что может привести к повреждению троса или лебедки.

Тщательно проверьте трос на наличие износа, повреждений и перекручиваний. При обнаружении повреждений замените трос.

Основы безопасного вождения

Правильная посадка

Для обеспечения стабильного управления мы настоятельно рекомендуем вам всегда держать обе руки на руле и следить за тем, чтобы ваши ноги устойчиво стояли на педалях, а колени сжимали топливный бак. Это не только поможет вам быстро реагировать на чрезвычайные ситуации, но также может значительно снизить риск травмы ног или ступней.

Избегайте попадания ступней ног за пределы подножек. Это может привести к тому, что ваши ступни ударятся о препятствие, застрянут или зацепятся за колеса, что приведет к травмам. Постоянное поддержание правильной позы во время вождения является лучшей гарантией вашей безопасности.

Подготовка к движению

- Перед поездкой проведите контрольный осмотр и оцените окружающие условия.
- Сядьте в правильное положение для вождения, возьмитесь за руль обеими руками и поставьте ноги на подножки.
- Нажмите на педаль тормоза и переключите передачу в положение N или P.
- Заведите двигатель.
- Переключите передачу в положение L.
- Отпуская тормоз, медленно нажимайте на педаль газа.
- Когда вам нужно остановиться, отпустите педаль газа и одновременно нажмите на педаль

тормоза, а затем переведите КПП в положение Р.

Движение по пересеченной и холмистой местности

По возможности избегайте пересечения крутых склонов и поворотов на склонах холмов без крайней необходимости. Если необходимость движения по склону все-таки возникла, следуйте перечисленным базовым правилам:

- Центр тяжести: не сидите неподвижно, работайте весом вашего тела как противовесом, переносите его вверх по склону, независимо от того, куда вы движетесь, вес тела всегда должен быть перемещен в сторону подъема. Это способствует сохранению равновесия квадроцикла.
- Всегда будьте готовы покинуть квадроцикл: если вы почувствуете, что квадроцикл начинает терять устойчивость или опрокидываться, нужно быть готовым, чтобы быстро с него соскочить.
- Расставляйте приоритеты правильно: ваша безопасность - самое главное. В экстренной ситуации не пытайтесь ценой своего здоровья спасти свой квадроцикл от повреждений.
- Избегайте резкого изменения ландшафта, высоких препятствий и крутых ям. Будьте особенно осторожны, избегая объектов, из-за которых одна сторона квадроцикла может оказаться выше другой, поскольку это значительно увеличивает риск опрокидывания.

Вождение на повышенной скорости

Ваш квадроцикл предназначен для использования в том числе на пересеченной или

труднопроходимой местности, на которой невозможно добиться такой же устойчивости и безопасности, как у автомобиля на ровной дороге. Поэтому даже на, казалось бы, ровной или открытой местности всегда следует контролировать скорость квадроцикла, чтобы обеспечить достаточное время реакции и способность среагировать на любые непредвиденные ситуации.

Во время езды на квадроцикле, настоятельно рекомендуем:

- Соблюдать правила дорожного движения и знаки ограничения скорости при вынужденном движении по дорогам общего пользования.
- Ознакомиться с возможностями и ограничениями квадроцикла, который вы водите.
- Регулировать скорость квадроцикла в зависимости от рельефа местности, погоды и условий видимости.
- При движении на спуск использовать тормозящий момент двигателя и тормоза таким образом, чтобы контролировать скорость и не дать тормозам перегреться и потерять эффективность.
- Избегать движения на высоких скоростях по неровным, скользким или вязким дорогам, поскольку эти условия могут повлиять на управляемость квадроцикла.

Опасная езда, прыжки и сложные маневры

Высокая скорость и сложные маневры при отсутствии должных навыков с большой вероятностью могут привести к тому, что водитель потеряет контроль или равновесие, что приведет к серьезным авариям. Исполнение прыжков и трюков во время вождения также могут привести к травмам или смерти водителя, и могут представлять опасность для окружающих

пешеходов, транспортных средств и других участников дорожного движения. Кроме того, при выполнении прыжков или иных трюков на квадроцикл воздействуют огромные ударные и деформирующие силы, которые могут привести к повреждению системы подвески, двигателя, рамы и других компонентов квадроцикла.

Переключение передач КПП во время движения

Запрещается передвигать рычаг выбора передач КПП на находящемся в движении квадроцикле. При попытке это сделать шестерни внутри КПП скорее всего пострадают от ударных нагрузок, которые могут вызвать растрескивание шестерен или сколы на их рабочих поверхностях, а также повышенный износ валов и подшипников КПП что в дальнейшем может вывести всю коробку передач из строя.

Если вам нужно переключить передачу КПП, сначала остановите квадроцикл нажав на педаль тормоза, после чего переключите передачу.

Руление и повороты

Потренируйтесь поворачивать на небольших скоростях, чтобы убедиться, что вы знакомы с реакцией вашего квадроцикла на повороты руля и с техникой прохождения поворотов на квадроциклах.

Во время вождения обязательно крепко держите руки на руле, а ноги - на подножках, это поможет вам лучше контролировать квадроцикл в повороте. При повороте рекомендуется поддерживать равномерную скорость или плавно ускоряться, чтобы сохранить устойчивость и контроль за направлением движения. Чтобы значительно снизить риск опрокидывания, избегайте резких и чрезмерных поворотов руля или резких изменений скорости, а также не

забывайте работать весом тела как противовесом, перемещая его в сторону поворота и к его центру. В зависимости от текущей скорости и условий окружающей среды, соответствующим образом корректируйте амплитуду поворота, чтобы обеспечить его плавность. Перед поворотом всегда заранее снижайте скорость и избегайте резкого экстренного торможения во время поворотов.

Избегайте внезапного или резкого ускорения при повороте, особенно после остановки или движения на низких скоростях. Не пытайтесь без специальной подготовки выполнять опасные трюки, такие как скольжение, дрифт, прыжки и т. д. Если в движении вы ощутили признаки заноса или скольжения, немедленно слегка поверните руль в направлении заноса или скольжения и старайтесь поддерживать постоянную скорость чтобы вернуть контроль над управлением.

Этот квадроцикл не пригоден для постоянной эксплуатации на дорогах общего пользования с твердым покрытием, поскольку мягкие подвески и хорошее сцепление твердого покрытия могут увеличить риск опрокидывания при маневрах. Если вам необходимо передвигаться по дорогам с твердым покрытием, будьте осторожны, делайте плавные повороты, ездьте медленно и избегайте резких ускорений и торможений.

Подъемы

Этот квадроцикл обладает превосходной способностью преодолевать подъемы, но необходимо быть очень осторожным, поскольку он может перевернуться при приближении или достижении своего предела устойчивости. Например, на вершинах холмов, подверженных сильной эрозии, рельеф может стать сильно крутым, и несмотря на то, что квадроцикл способен преодолевать такие участки, существует риск опрокидывания, когда передняя часть квадроцикла достигает точки равновесия и отклоняется назад.

Такая же ситуация может возникнуть, если из-за резко возникшего препятствия по пути

следования передняя часть квадроцикла поднимется слишком высоко. В таком случае рекомендуем выбрать другой маршрут. При оценке маршрута важно осознавать риски боковых уклонов и понимать условия местности на другой стороне холма на случай, если вы столкнетесь с непреодолимым или крутым спуском.

Прежде чем пытаться подняться по крутому склону, убедитесь, что вы полностью подготовлены и знаете, что делать. Во время крутого подъема для лучшего контроля лучше двигаться стоя, перенеся вес тела максимально вперед в сторону подъема, упираясь ногами в подножки. Установите пониженную передачу и наберите достаточную скорость перед началом подъема так, чтобы во время подъема вам не пришлось разгоняться или тормозить, нарушая сцепление квадроцикла с поверхностью и меняя развесовку. При внезапном изменении уклона или неожиданных препятствиях на местности работайте телом, как противовесом и старайтесь не делать рывков курком газа.

Во время подъема ключевым моментом является поддержание постоянной скорости. Внезапные изменения уклона или препятствия на местности, например наезд колес на камни или корни деревьев, могут привести к подъему передней части квадроцикла, что увеличивает риск опрокидывания. Поэтому старайтесь избегать подобных ситуаций или будьте готовы заранее принять соответствующие меры.

Некоторые склоны могут быть настолько крутыми, что после неудачной попытки восхождения невозможно безопасно остановиться или продолжить поездку. В такой ситуации лучшим решением является избегать таких крутых склонов. Если, к сожалению, вы столкнулись с проблемами при подъеме на холм, например, когда квадроцикл не может продолжать движение или начинает катиться назад, быстро нажмите на тормоз, убедившись, что он не скользит, а затем включите стояночный тормоз.

Остановка на подъеме и скатывание

- Если квадроцикл заглох при подъеме в гору, сохраняйте спокойствие и немедленно используйте тормоза, чтобы остановить квадроцикл и предотвратить его скатывание назад. Удерживая тормоза, перезапустите квадроцикл и снова попытайтесь подняться на гору плавно добавляя газ и также плавно отпуская тормоз.
- При остановке на склоне убедитесь, что ручной тормоз затянут. Если вам нужно начать движение, сначала поставьте правую ногу на педаль тормоза и дайте нужное количество газа, отпуская при этом педаль тормоза. Так вы не допустите скатывания квадроцикла назад. Старайтесь не вызвать пробуксовку колес, чтобы избежать сползания квадроцикла вниз или вбок по склону.

Спуски

Прежде чем пытаться подняться по склону, убедитесь, что вы спланировали безопасный маршрут спуска. Крутые склоны без безопасных маршрутов спуска могут представлять серьезную опасность. Поэтому, планируя поездку, следует заранее убедиться в безопасности маршрута подъема и спуска.

Снижение скорости является обычной практикой при спуске по крутому склону, но слишком сильное замедление может привести к потере сцепления колес с поверхностью и к скольжению квадроцикла. Если это произошло, сохраняйте спокойствие и постарайтесь восстановить контроль, поддерживая постоянную скорость или слегка ускоряясь. Убедитесь, что ваше тело в правильной позиции, ваш вес перенесен максимально назад от направления спуска, это

поможет сохранить баланс квадроцикла и не дать ему перевернуться.

Постепенное и равномерное без рывков нажатие на тормоз является главным инструментом по предотвращению заноса. Не полагайтесь исключительно на торможение двигателем или тем более на движение по инерции по склону на нейтральной передаче, так как это может увеличить риск потери управления или привести к неконтролируемому разгону. Всегда используйте тормоза с осторожностью и в соответствии с уклоном и скоростью квадроцикла.

Если нельзя избежать спуска по крутому склону, выбирайте прямой спуск и избегайте спуска по диагонали, где кроме риска переворачивания вперед может возникнуть риск опрокидывания вбок или риск соскальзывания или заноса с последующим переворачиванием.

Преодоление водных преград

Водные преграды представляют собой особую опасность для езды на квадроцикле. Резкое изменение глубины или быстрое течение могут привести к потере контроля над квадроциклом и даже к его всплытию и опрокидыванию, что представляет серьезную угрозу для водителя. Всегда тщательно оценивайте риски и принимайте соответствующие меры предосторожности, прежде чем пытаться пересечь воду. Безопасность всегда на первом месте, не рискуйте ездить на небезопасных водных территориях.

- Проверьте глубину воды и скорость течения. Ваш квадроцикл может преодолевать водные преграды со спокойным течением не глубже 30–40 см. Преодоление более глубоких водных преград с бурным течением может привести к попаданию воды внутрь элементов трансмиссии или в двигатель, приводя к фатальным неисправностям, которые в дальнейшем не смогут быть устранены в рамках гарантийного ремонта.
- Обратите внимание на препятствия в воде и на берегу: такие объекты, как камни, трава,

дерево и т. д. могут иметь скользкую поверхность. Эти поверхности могут привести к потере сцепления шин квадроцикла, тем самым увеличивая риск потери контроля. Преодолевать брод необходимо аккуратно, не поднимая волн, чтобы не залить систему впуска воздуха.

- Избегайте пересечения глубоких бродов или рек с бурным течением, так как преодоление глубоководной преграды может привести к тому, что квадроцикл неожиданно всплывет и потеряет устойчивость, а быстрое течение может смыть квадроцикл с маршрута в сторону еще большей глубины, что может привести к полной потере управления квадроциклом и его затоплению.
- Не преодолевайте водные преграды на высокой скорости. Сила сопротивления воды действует как тормоз, и въезд на высокой скорости может привести к тому, что водитель продолжит движение вперед, вылетев из сиденья, что приведет к серьезной травме. Кроме того, слишком высокие волны поднятые квадроциклом могут привести к тому, что в двигатель попадет вода и он заглохнет, с большой долей вероятности получив серьезные повреждения в результате гидроудара.
- Обращайте внимание на изменения рельефа местности около водных преград. В таких местах почва может становиться мягкой, илистой, заболоченной. В таких условиях всегда будьте готовы к внезапному проваливанию квадроцикла или его застреванию в прибрежном иле или болотистой почве.
- После преодоления водных преград обязательно просушите тормозные механизмы кратковременным нажатием на тормоз, а также некоторое время избегайте высоких оборотов двигателя, чтобы дать воде стечь в дренажные отверстия системы впуска, если туда попали брызги

Езда по песку

При езде по мокрому, глубокому, рыхлому песку или снегу необходимо быть особенно осторожным, так как квадроцикл может потерять надежное сцепление с поверхностью, что приведет к его буксованию, скольжению или застреванию в грязи. В таких особых условиях в целях обеспечения безопасности рекомендуется отдавать предпочтение езде по дорогам с более плотным покрытием. Кроме того, обязательно снизьте скорость движения и будьте внимательны к происходящему вокруг, чтобы иметь возможность своевременно отреагировать на возможные чрезвычайные ситуации.

При вождении по дюнной местности рекомендуется оборудовать квадроцикл флажком безопасности антенного типа. Это позволит другим водителям более четко определить положение вашего квадроцикла во избежание потенциальных столкновений. Когда вы видите впереди транспортное средство с флажком безопасности, будьте особенно осторожны, чтобы обеспечить безопасный проезд и избежать несчастных случаев.

Обратите внимание: при использовании флажков безопасности антенного типа избегайте использования их в местах с низко висящими ветвями или препятствиями. Потому что, если флажок застрянет и отскочит назад на этих препятствиях, он может удариться прямо о ваше тело, нанеся случайную травму. Поэтому важно использовать флажки безопасности в соответствующих местах и условиях окружающей среды, чтобы обеспечить личную безопасность.

Движение по незнакомой местности и нештатные ситуации

При подъеме на гору и при движении по незнакомой местности всегда обращайтесь внимание

на состояние квадроцикла и изменения окружающей среды, а также принимайте необходимые меры предосторожности. При возникновении чрезвычайной ситуации сохраняйте спокойствие и принимайте соответствующие меры для обеспечения безопасности себя и других.

Если при движении по незнакомой местности вам необходимо сойти с квадроцикла, чтобы проверить дорожные условия или выполнить другие операции, сначала убедитесь, что квадроцикл находится в зафиксированном состоянии, например, используйте стояночный тормоз для фиксации квадроцикла. Прежде чем сойти с квадроцикла, оцените окружающую обстановку и убедитесь, что она безопасна.

В случае возникновения нештатной ситуации в движении крайне важно сохранять спокойствие. Если вы не подготовлены к нештатной ситуации и не знаете, какие контрмеры необходимо применить для ее преодоления, то лучше всего, не паникуя, не предпринимать вообще никаких необдуманных действий, поскольку это может усложнить ситуацию. Постарайтесь продолжить движение без поворотов, разгонов или торможений, а лучше прекратите движение и сойдите с квадроцикла, чтобы обдумать дальнейшие действия.

Преодоление препятствий

Всегда будьте предельно внимательны при пересечении препятствий, возникающих на пути вашего движения. К таким препятствиям могут относиться камни, упавшие деревья, любые скользкие поверхности, столбы, насыпи, ямы и т. д. В целях вашей безопасности, насколько возможно, избегайте этих препятствий. Некоторые препятствия могут быть слишком большими или опасными, постарайтесь их объезжать.

В случае необходимости переезда небольших камней или упавших деревьев, безопаснее всего переезжать их двигаясь под прямым углом к пересекаемой преграде. При передвижении встаньте на подножки и держите колени слегка согнутыми. Чтобы обеспечить устойчивость, вам

необходимо перемещать вес тела и регулировать скорость квадроцикла, не теряя скорости и избегая резкого ускорения. Крепко держитесь за руль. Всегда имейте в виду, что пересекаемые преграды могут быть скользкими или подвижными, что может усложнить процесс их преодоления.

При выполнении таких маневров убедитесь, что ваши навыки и опыт достаточны для обеспечения собственной безопасности, а также безопасности пассажиров и окружающих.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если квадроцикл застрял или затонул во время пересечения водной преграды, ни в коем случае не пытайтесь запустить двигатель. Достаньте квадроцикл из воды любыми подручными средствами и убедитесь в том, что в двигатель не попала вода. Запуск двигателя с попавшей к нему водой в большинстве случаев приведет к его существенной поломке в результате гидроудара.

ВНИМАНИЕ

После пересечения водных преград квадроцикл необходимо полностью осмотреть, уделив особое внимание следующим деталям: моторному маслу, переднему и заднему редукторам, воздушному фильтру и различным точкам смазки. Невыполнение осмотра может привести к выходу из строя двигателя или элементов трансмиссии.

Езда по бездорожью

Чтобы обеспечить оптимальную управляемость и функциональность квадроцикла при движении по местности без выделенной дорожной полосы для квадроциклов, настоятельно рекомендуем использовать пониженную передачу. Хотя этот квадроцикл предназначен для эксплуатации на разного рода пересеченной местности и в экстремальных условиях, несоблюдение технических требований может привести к преждевременному износу или даже поломке деталей квадроцикла.

В частности, когда необходимо прибавить скорость (например, при движении по глубокой грязи) обратите особое внимание на то, чтобы избегать резких поворотов или внезапного старта. Такой стиль вождения может не только повредить квадроцикл, но и увеличить риск опрокидывания, создавая угрозу безопасности водителя.

Езда в зимних условиях

Перед зимней поездкой, а также после нее следует внимательно проверить квадроцикл на предмет намерзания снега и льда на элементах его конструкции. Снег и лед могут создать помехи для работы многих ключевых узлов квадроцикла, что отразится на безопасности движения. Например, они могут попасть на задние фары и светоотражатели, снижая видимость ночью или в неблагоприятных погодных условиях, тем самым влияя на движение других автомобилистов. В то же время снег и лед могут также скапливаться в вентиляционных отверстиях, препятствуя правильной работе радиатора и вентилятора, что приведет к перегреву квадроцикла даже в условиях низких температур воздуха. Снежная пыль может засосаться в систему впуска двигателя и закупорить воздушный фильтр, что приведет к остановке двигателя.

Снег и лед также могут заклинивать рычаги, переключатели и педаль тормоза, что помешает водителю точно и быстро управлять квадроциклом. Растаявший на теплых элементах тормозной системы снег после остывания превратится в ледяную корку, полностью лишая вас возможности использовать тормоза, пока они не прогреются и не высохнут.

Убедитесь, что рукоятка рулевого управления, рычаги газа и тормоза, а также педали работают свободно и плавно, без помех из-за снега и льда. Иногда кратковременно пользуйтесь тормозами во время вождения, чтобы тормозные колодки оставались теплыми и сухими.

При движении по заснеженной дороге снег заметно снижает сцепление шин с дорогой. Снизьте скорость и избегайте резких поворотов, ускорений и резких торможений.

Езда по льду

Обледенение может повлиять на эффективность управления квадроциклом. Поэтому по льду важно двигаться с пониженной скоростью и избегать резких ускорений или резкого нажатия на газ, так как это может вызвать пробуксовку шин и увеличить риск опрокидывания. Также, резкое торможение может привести к тому, что квадроцикл потеряет управление из-за скольжения или перевернется.

Если вы планируете передвигаться по замерзшим водоемам, обратите особое внимание на то, что лед достаточно толстый и прочный, чтобы выдержать общий вес вас, вашего квадроцикла и его груза. Надежный метод — найти открытую водную территорию и оценить ее безопасность, наблюдая за изменением толщины льда.

Торможение

При движении смотрите вперед и старайтесь планировать возможное торможение заранее,

чтобы избежать внезапного резкого торможения. Резкое торможение может привести к потере управления или боковому скольжению квадроцикла, что увеличивает риск аварии.

При торможении следует аккуратно контролировать силу нажатия на тормозные рычаги или педаль, чтобы избежать чрезмерно резкого торможения или блокировки колес. Плавное торможение снижает вероятность внезапного замедления или бокового скольжения вашего квадроцикла, что делает вождение более безопасным.

Избегайте длительного торможения: если вы непрерывно тормозите в течение длительного времени, тормозной диск перегреется и эффективность торможения снизится. Дальнейший перегрев тормозной системы может привести к короблению тормозных дисков и к выходу их из строя.

Буксование

В случае буксования или скольжения первоочередной задачей является снижение скорости квадроцикла и восстановление сцепления шин с поверхностью. Излишнее вращение рулем может привести к потере управления квадроциклом при буксовании, заносе или скольжении. Поэтому водителю следует сохранять стабильный угол поворота руля и избегать резких или крутых поворотов. При необходимости тормоза можно использовать для контроля буксования или скольжения. Однако следует отметить, что при торможении педаль тормоза следует нажимать мягко, чтобы избежать внезапного торможения и потери управления квадроциклом.

Задний ход

- Убедитесь, что квадроцикл полностью остановился прежде, чем начать движение задним ходом. Убедитесь, что вокруг квадроцикла нет препятствий или других опасных объектов или

людей.

- При движении задним ходом всегда проверяйте окружающую обстановку, особенно позади и по бокам от квадроцикла. Во избежание несчастных случаев убедитесь, что рядом нет пешеходов, препятствий или других транспортных средств.
- Включение передачи заднего хода: переведите рычаг переключения передач в положение R.
- Начните движение назад аккуратно и медленно, отпустите тормоз и осторожно нажмите на курок газа, чтобы квадроцикл начал двигаться задним ходом.
- Используйте педали газа и тормоза, чтобы по мере необходимости контролировать скорость движения квадроцикла. Если требуется повернуть, аккуратно поверните руль, чтобы скорректировать направление движения квадроцикла.

Езда по гравию

Движение по насыпным гравийным дорогам или гравию похоже на движение по льду и может значительно повлиять на управляемость вашего квадроцикла. Эти поверхности, особенно при езде на высоких скоростях, могут привести к заносу, буксованию или опрокидыванию квадроцикла, поскольку сила трения между шинами и этими поверхностями минимальна, а сами поверхности неустойчивы. В то же время тормозной путь увеличится, поскольку шинам потребуется большее расстояние для обеспечения замедления и остановки квадроцикла.

Важно помнить, что резкое нажатие на курок газа на таких поверхностях может привести к внезапному выбросу гравия из-под колес, что может представлять опасность для других участников движения или пешеходов вокруг. Поэтому избегайте такого рискованного поведения и всегда ставьте безопасность на первое место. Во время вождения старайтесь поддерживать

стабильную скорость движения и действуйте осторожно, чтобы обеспечить безопасность себе и окружающим.

Для получения дополнительной информации о безопасной езде на квадроцикле рекомендуем пройти курсы безопасного вождения в специализированной школе.

Обкатка нового квадроцикла

Для новых квадроциклов требуется период обкатки 20 часов эксплуатации или 350 километров пробега. Правильная обкатка нового квадроцикла может продлить срок его службы, значительно снизить количество поломок и повреждений квадроцикла во время будущего использования и в то же время обеспечить полную эффективность его работы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В период обкатки:

- В течение первых 10 часов использования квадроцикла открытие газа не должно превышать 1/2 от положения курка газа.
- В течение первых 10–20 часов работы максимальный газ не должен превышать 3/4 от положения курка газа.
- Избегайте непрерывного вождения на постоянных оборотах двигателя в течение длительного периода времени.
- Избегайте перегрева двигателя. Не буксируйте прицеп и не перегружайте квадроцикл.

 ВНИМАНИЕ

Регулярный ремонт и техническое обслуживание крайне важны. Для ремонта и технического обслуживания всегда обращайтесь к авторизованному дилеру BENDA.

Плановый первый осмотр

Техническое обслуживание после первых пройденных 350 км крайне важно. В течение этого периода времени все детали двигателя и других узлов квадроцикла проходят обкатку и притираются друг к другу. Обязательно проведите этот осмотр, чтобы обеспечить качественную работу вашего квадроцикла и продлить срок его службы. Строго следуйте процедурам и интервалам технического обслуживания, описанным в данном руководстве.

Обкатка новых шин

Новые шины обычно имеют более глубокий рисунок протектора, и та часть шины, которая соприкасается с землей, имеет глянцевую поверхность, что означает, что шина может не иметь достаточного сцепления. В ходе обкатки протектор шины постепенно истирается и адаптируется к грунту, улучшая сцепление, повышая тем самым управляемость и безопасность квадроцикла.

- В первые 100 километров старайтесь избегать длительной езды на высокой скорости
- Регулярно проверяйте давление в шинах, чтобы обеспечить равномерное и соответствующее давление в шинах, обеспечивающее равномерную обкатку шин
- В период обкатки старайтесь избегать слишком резких поворотов и быстрого ускорения, чтобы избежать ненужного износа шин

- В период обкатки старайтесь избегать езды по неровным поверхностям, чтобы избежать дополнительного износа шин

 ВНИМАНИЕ

Шины — это единственная часть квадроцикла, которая связывает вас с поверхностью земли и именно шины имеют решающее значение для эффективной работы и безопасности вашего квадроцикла. Если шины не обкатаны, это может повлиять на управляемость, устойчивость и тормозные характеристики квадроцикла, а также увеличить риски возникновения нештатных ситуаций при вождении.

Техническое обслуживание

Общее описание

В этой главе в основном рассказывается о техническом обслуживании квадроцикла, которое необходимо для обеспечения его нормального функционирования. Техническое обслуживание имеет важное значение для поддержания эффективности работы квадроцикла, предотвращения потенциальных неполадок, продления срока службы, обеспечения безопасности движения и экономии на ремонте. Вы несете ответственность за регулярное техническое обслуживание в соответствии с правилами настоящего руководства. Для квадроциклов, которые часто используются в тяжелых условиях, необходимо проводить более частое техническое обслуживание и уход, чтобы квадроцикл всегда находился в оптимальном состоянии.

Проверяйте состояние, чистите поверхности, заменяйте легко изнашиваемые детали, смазывайте важные узлы, производите регулировки, проверяйте функциональность, ведите

журнал технического обслуживания. При замене легко изнашиваемых деталей заменяйте их на оригинальные детали, приобретенные у авторизованных дилеров BENDA. Ремонт или обслуживание с использованием неоригинальных запчастей могут привести к выходу из строя сопряженных узлов или всего квадроцикла. Такие поломки не смогут быть устранены в рамках действующей на квадроцикл гарантии производителя.

 ВНИМАНИЕ

Строго следуйте процедурам технического обслуживания и настроек, описанных в этом руководстве. Если вы не знакомы с процедурами технического обслуживания или вам неудобно их выполнять, обратитесь к квалифицированному дилеру для профессионального обслуживания.

Если не указано иное, учитывайте, что при выполнении любой сервисной операции зажигание должно оставаться выключенным, а двигатель - остановленным.

Детали, которые нельзя использовать повторно, например прокладки, уплотнительные кольца, сальники, шплинты и другие, после сборки необходимо заменить на новые.

Для некоторых болтов требуется использование фиксатора резьбы, при его использовании следуйте конкретным советам производителя фиксатора.

Тяжелые условия эксплуатации квадроцикла

Экстремальная среда

- Использование квадроцикла в климате с очень высокими или очень низкими температурами воздуха, при которых могут пострадать такие основные детали, как двигатель, шины,

сальники, пластиковые детали, аккумулятор и т. д.

- Повышенная влажность или сырость: постоянная влажность может вызвать коррозию электрической системы, ржавчину корпуса и ухудшение смазывающих свойств.
- Кислотная или щелочная среда: кислотные или щелочные среды могут ускорить процесс коррозии, влияя на конструкцию и детали вашего квадроцикла.

Крутой и неустойчивый рельеф местности

- Крутая горная местность или скалистые районы: при движении по этим местам квадроциклу приходится преодолевать нестабильные поверхности и более сильные удары.
- Грязь, болото или песок: на такой местности квадроцикл может увязнуть, что предъявляет повышенные требования к охлаждению двигателя, шинам и трансмиссии.

Частое или слишком интенсивное использование

- Длительная непрерывная работа: длительная или непрерывная работа может привести к перегреву квадроцикла, вызвать повышенный износ компонентов и общей усталости конструкции.
- Интенсивные гонки или быстрое движение по пересеченной местности: в таких ситуациях квадроцикл подвергается частому ускорению, торможению и скоростным поворотам.

Высокая нагрузка или неправильное использование

- Груз, превышающий грузоподъемность квадроцикла, может привести к повреждению его конструкции, чрезмерному износу подвески или выходу тормозов из строя.
- Неправильная эксплуатация или вождение: например, столкновение с препятствиями на

высокой скорости, резкие повороты, прыжки и т. д. могут привести к серьезным повреждениям подвески, корпуса и системы двигателя квадроцикла.

- Длительная работа двигателя на холостом ходу или вождение квадроцикла на низкой скорости приводит к недостаточному сгоранию топливной смеси в двигателе и повышенному образованию нагара. Нагрузка на двигатель сравнительно невелика, скорость циркуляции моторного масла также снижается, что может привести к повышенному износу деталей цилиндро-поршневой группы двигателя.



ВНИМАНИЕ

Если ваш квадроцикл подвержен перечисленным нагрузкам или используется в каких-то из перечисленных выше условий, сократите интервал технического обслуживания в два раза.

В холодную погоду особое внимание следует уделять уровню масла в двигателе. Если уровень масла резко меняется, возможно, в масляном баке или картере скопилось несгоревшее топливо, конденсат или иные загрязняющие масло вещества. Сразу же замените моторное масло и пройдите осмотр. Если уровень масла продолжает расти, прекратите использование квадроцикла и своевременно свяжитесь с дилером для проведения диагностики.

Регламент технического обслуживания

ВНИМАНИЕ

Обозначения, используемые в регламенте:

Уровни сложности операций технического обслуживания:

- ★ Начальный уровень: сервисное обслуживание можно выполнять самостоятельно или у авторизованного дилера BENDA.
- ★★ Средний уровень: сервисное обслуживание рекомендуется выполнять только у авторизованного дилера BENDA.
- ★★★ Продвинутый уровень: сервисное обслуживание необходимо выполнять исключительно у авторизованного дилера BENDA.

Обозначение сервисных операций:

- Осмотр (чистка, регулировка, смазка или замена при необходимости)
- ▲ Замена
- Чистка

Объект обслуживания	Требования к квалификации	Осмотр перед поездкой	Пробег (км)								Суммарное время вождения и период технического обслуживания (часы)	Период регулярного технического обслуживания (месяцы)
			350 (первое ТО)	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600		
Уровень топлива	★	●										
Топливный бак, трубопровод	★★				●			●			●	
Дроссельная заслонка	★★★	●			●			●			●	
Воздушный фильтр	★	●	●	●	▲	●	▲	●	▲	●	▲	80 (▲)
Свеча зажигания	★						●				▲	
Моторное масло	★	●	▲	▲	▲		▲		▲		▲	100 (▲)
Масляный фильтр	★		▲	▲	▲		▲		▲		▲	
Топливный фильтр	★				▲		▲		▲		▲	

Объект обслуживания	Требования к квалификации	Осмотр перед поездкой	Пробег (км)								Суммарное время вождения и период технического обслуживания (часы)	Период регулярного технического обслуживания (месяцы)
			350 (первое ТО)	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600		
Выхлопная система	★★						●				●	
Болты крепления двигателя	★						●				●	
Механизм переключения передач	★	●	●				●				●	
Клапанный зазор	★★★						●				●	
Трубка вентиляции картера	★				●		●		●		●	
Радиатор, антифриз	★	●			●		●		●		▲	200 (▲)
Система охлаждения	★★				●		●		●		●	

Объект обслуживания	Требования к квалификации	Осмотр перед поездкой	Пробег (км)								Суммарное время вождения и период технического обслуживания (часы)	Период регулярного технического обслуживания (месяцы)	
			350 (первое ТО)	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600			6400
Приводной ремень вариатора	★★★	●			●		●		●		●		12 (●)
Ведущие и ведомые шкивы вариатора	★★★	●			●		●		●		●		12 (●)
Фильтр вентиляции коробки ремня вариатора	★★	●		●	●	●	●	●	●	●	●	50 (●)	
Приводные валы	★★			●	●	●	●	●	●	●	●		
Масло в картере переднего и заднего дифференциала	★★				●		●		●		▲	200 (▲)	24 (▲)
Полуось коробки передач	★★		●		●		●		●		●		

Объект обслуживания	Требования к квалификации	Осмотр перед поездкой	Пробег (км)								Суммарное время вождения и период технического обслуживания (часы)	Период регулярного технического обслуживания (месяцы)	
			350 (первое ТО)	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600			6400
Тормозная жидкость	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	▲	200 (▲)	24 (▲)
Тормозные колодки	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Тормозные диски	★★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
Тормозная система	★★★	●	●		●		●		●		●		
Система стояночного тормоза	★★★		●		●		●		●		●		
Свет, сигнал	★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		

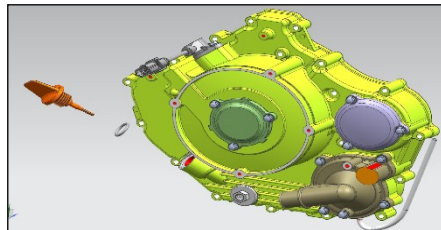
Объект обслуживания	Требования к квалификации	Осмотр перед поездкой	Пробег (км)									Суммарное время вождения и период технического обслуживания (часы)	Период регулярного технического обслуживания (месяцы)
			350 (первое ТО)	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600	6400		
Аккумулятор	★	•	•		•		•		•		•		
Перегоревший предохранитель	★	•			•		•		•		•		
Электрическая система целиком	★★	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Подвеска	★★	•	•		•		•		•		•		
Колесо/шина	★★	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Подшипник ступицы колеса	★★★	•	•		•		•		•		•		
Гайка, болт, крепеж	★★	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Система рулевого управления	★★★	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	80 (•)	

Объект обслуживания	Требования к квалификации	Осмотр перед поездкой	Пробег (км)								Суммарное время вождения и период технического обслуживания (часы)	Период регулярного технического обслуживания (месяцы)
			350 (первое ТО)	800	1600	2400	3200	4000	4800	5600		
Холостой ход двигателя	★★★		●				●				●	12 (●)
Система освещения	★★	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

Самостоятельное обслуживание и проверки

Проверка уровня моторного масла

1. Условия проверки: установите квадроцикл на ровной поверхности и убедитесь, что он припаркован, чтобы обеспечить точность измерений.
2. Прогрев масла: запустите двигатель квадроцикла, чтобы он поработал на холостом ходу минимум в течение 30 секунд. Это прогреет масло и позволит маслу заполнить все каналы.
3. Стабилизация уровня: после 30 секунд работы на холостом ходу заглушите двигатель, затем подождите несколько минут, чтобы дать моторному маслу стечь обратно в масляный поддон и зафиксировать уровень.
4. Открытие крышки: снимите расширительные фиксаторы и крышку доступа к двигателю.
5. Извлечение масляного щупа: вытащите масляный щуп из отверстия и протрите его чистой тканью или бумажным полотенцем.
6. Повторная установка масляного щупа: вставьте очищенный масляный щуп в отверстие для масляного щупа, но не до конца.
7. Проверка уровня масла: снова осторожно вытащите масляный щуп и проверьте следы масла на щупе. Уровень масла должен находиться между двумя отметками на шкале: верхним и нижним пределами. Если уровень масла ниже нижнего предела, необходимо



Масляный щуп

- долить моторное масло.
8. Сборка: вставьте масляный щуп обратно в отверстие для масляного щупа и убедитесь, что он надежно затянут. Установите на место крышку доступа к двигателю и расширительные фиксаторы (проверьте их и замените, если они повреждены).

Замена моторного масла

1. Подготовка и парковка: припаркуйте квадроцикл на ровной и твердой поверхности и затяните ручной тормоз.
2. Предварительный прогрев двигателя: запустите двигатель и дайте ему поработать 2–3 минуты, чтобы прогреть масло. Выключите двигатель и убедитесь, что квадроцикл полностью заглох.
3. Подготовка к сливу масла: поместите подходящую емкость (рекомендуется емкость со шкалой для измерения объема) под сливное отверстие двигателя, чтобы собрать вытекающее отработанное масло.
4. Слив старого масла: выверните болт для слива масла в картере и его шайбу, дайте старому маслу стечь в емкость. Убедитесь, что масло полностью слито.
5. Проверка масляного щупа: выньте масляный щуп из двигателя и протрите его чистой тканью или бумажным полотенцем.
6. Замена масляного фильтра: с помощью Т-образного торцевого ключа открутите три болта на крышке масляного фильтра. Осторожно снимите крышку масляного фильтра. Проверьте состояние уплотнительного кольца и замените его новым, если оно испорчено. Нанесите свежий слой моторного масла на новое уплотнительное кольцо, чтобы обеспечить смазку. Установите новый масляный фильтр.
7. Установка крышки фильтра на место: верните крышку масляного фильтра в исходное

положение и с помощью Т-образного торцевого ключа затяните болты с моментом затяжки 10 Нм.

8. Очистка болта для слива масла: очистите болт для слива масла от мусора и грязи. Если прокладка повреждена, замените ее на новую.
9. Установка болта для слива масла: установите болт и его шайбу на место в двигатель и затяните моментом затяжки 25 Нм.
10. Очистка картера: используйте чистую сухую тряпку, чтобы протереть насухо сливной болт и область вокруг него.
11. Заливка масла: с помощью воронки и соответствующей удлинительной трубки залейте рекомендованное моторное масло в маслозаливное отверстие до указанного уровня.
12. Проверка уровня моторного масла: снова выньте масляный щуп и проверьте, находится ли уровень масла в рекомендуемых пределах. Если моторного масла недостаточно, добавьте необходимое количество нового моторного масла.
13. Завершение и проверка: запустите двигатель и проверьте, нет ли утечек масла или постороннего шума. Убедившись, что все в порядке, заглушите двигатель. После выключения двигателя сразу же осмотрите двигатель и место слива масла на предмет утечек. В случае обнаружения неполадок, немедленно обратитесь к своему дилеру.



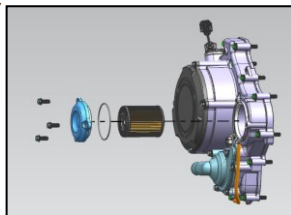
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При замене моторного масла убедитесь, что двигатель заглушен и квадроцикл припаркован.

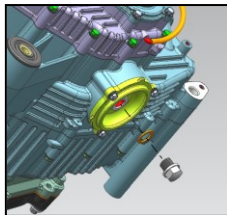
⚠ ВНИМАНИЕ

Крутящий момент затяжки болтов крышки масляного фильтра: 10 Н*м.

Крутящий момент затяжки болта слива масла: 25 Н*м.



Масляный фильтр



Болт для слива масла

Редукторы передней и задней оси

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для обеспечения безопасности езды рекомендуется перед каждой поездкой тщательно проверять картеры редукторов передней и задней осей на предмет утечки масла. Как только вы заметите признаки утечки масла, рекомендуется немедленно обратиться к дилеру, чтобы он произвел профессиональную диагностику и устранение течи.

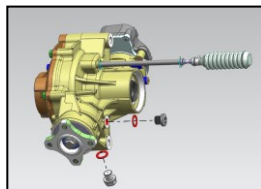
Замена масла в картерах переднего и заднего редукторов

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

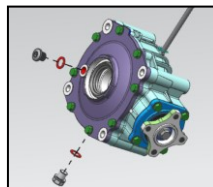
При добавлении масла в редуктор не допускайте попадания посторонних предметов в полость картера.

1. Поставьте квадроцикл на ровную поверхность.
2. Поместите под редуктор емкость для сбора отработанного масла.
3. Выкрутите болт заливки масла и болт для слива масла в нижней части картера и слейте масло.
4. Установите болт для слива масла обратно на место и затяните его с крутящим моментом: 25 Нм.
5. Залейте масло: для переднего редуктора: 210 мл, заднего редуктора: 310 мл.
6. Установите болт для заливки масла и затяните его с моментом затяжки 25 Нм.
7. Проверьте, нет ли утечки масла из-под болтов, прокладок или сальников. Если обнаружена утечка масла, обратитесь к дилеру для ее устранения.

Расположение сливных и заливных болтов в корпусах редукторов



Передний редуктор



Задний редуктор

Свечи зажигания

Свеча зажигания является основным компонентом системы зажигания двигателя, а ее состояние является универсальным индикатором исправности двигателя.

У корректно функционирующего двигателя изолятор, окружающий центральный электрод свечи зажигания, обычно имеет цвет от нейтрального до светло-коричневого. Однако, если электрод подвергся сильному износу или на изоляторе слишком много нагара и других отложений, меняющих его цвет, это является основанием для замены свечи зажигания. Чтобы обеспечить длительную и исправную работу двигателя, рекомендуется заменять свечи зажигания на новые, указанные в спецификации.

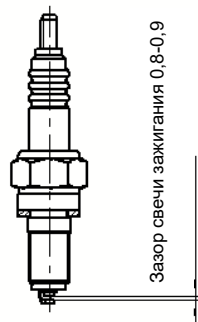
Выявленные при контрольном осмотре изменения цвета и состояния элементов свечи зажигания могут сигнализировать не только об износе нормально работающей свечи, но также и о неисправности смесеобразования двигателя, о его перегреве или о повышенном расходе масла, а также о многих других не заметных на первый взгляд проблемах двигателя, которые могут в дальнейшем привести к его поломке. Поэтому владельцу квадроцикла настоятельно рекомендуется не пытаться самостоятельно определять состояние и цвет свечей зажигания или диагностировать проблемы с двигателем, а вместо этого передать свой квадроцикл на диагностику авторизованному дилеру BENDA.

При снятии и проверке свечи зажигания обязательно используйте свечной ключ, входящий в



ВНИМАНИЕ

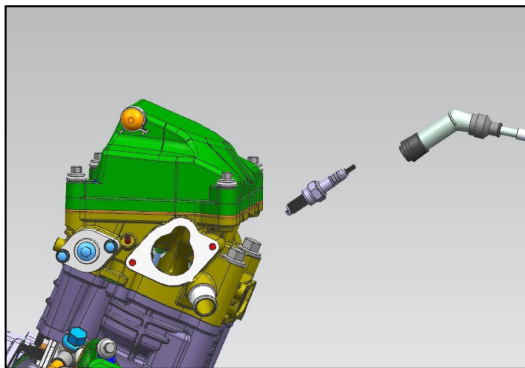
Тип свечи зажигания: NGK CPR8EA
Головка для откручивания свечи
зажигания - 16 мм



набор инструментов квадроцикла, чтобы обеспечить точность и безопасность работы.

Проверка и установка свечей зажигания

1. Используйте свечной ключ из набора инструментов квадроцикла, чтобы снять свечу зажигания.
2. После снятия обратите внимание на цвет поверхности свечи зажигания и при помощи щупа проверьте зазор между электродами. При необходимости отрегулируйте зазор свечи зажигания или замените ее.
3. Очистите поверхность прокладки и протрите резьбу.
4. Установите свечу зажигания и затяните ее с указанным крутящим моментом.

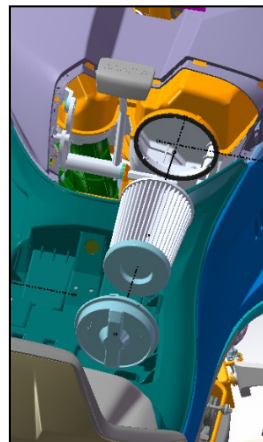


Расположение свечи зажигания

Воздушный фильтр

В нижней части корпуса воздушного фильтра имеется контрольный шланг. Если в этом шланге видна пыль или вода, слейте воду из шланга и тщательно очистите камеру воздушного фильтра. Если квадроцикл находился в воде, обратитесь к ближайшему дилеру, чтобы проверить наличие воды в картере двигателя и принять меры по ее удалению.

1. Снимите сиденье.
2. Снимите кожух воздушного фильтра.
3. Снимите верхний корпус воздушного фильтра.
4. Извлеките фильтрующий элемент.
5. Проверьте фильтрующий элемент на предмет его дальнейшего использования и удалите скопившуюся пыль; при необходимости замените и установите новый фильтрующий элемент.
6. Установите элемент предварительной очистки на воздушный фильтр.
7. Нанесите тонкий слой смазочного масла на внутренний диаметр резинового уплотнительного кольца воздушного фильтра.
8. Соберите кожух фильтра в обратном порядке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

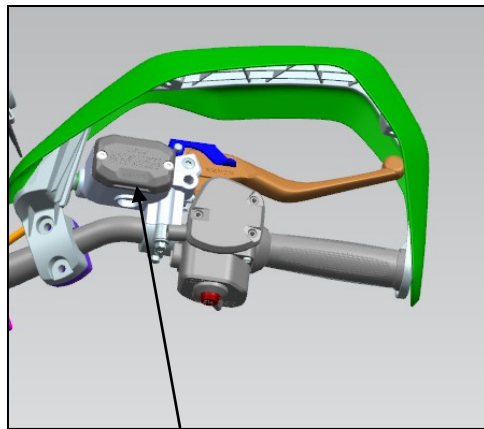
Не запускайте двигатель, не установив или не заменив элемент воздушного фильтра на новый, так как в двигатель может попасть пыль и грязь вызвав его повреждение.

Тормозная система

Проверка уровня тормозной жидкости

Проверьте, находится ли уровень тормозной жидкости между верхним и нижним делениями.

Недостаточное количество тормозной жидкости может привести к попаданию воздуха в тормозную систему, что может привести к снижению эффективности тормозов. Перед поездкой убедитесь, что тормозная жидкость находится выше нижней отметки, и при необходимости долейте тормозную жидкость. Контрольное окошко уровня тормозной жидкости переднего тормоза расположено на тормозном бачке на правой ручке руля.



Контрольное окошко
бачка переднего тормоза

ВНИМАНИЕ

Бачок главного тормозного цилиндра передних тормозов расположен на правой ручке руля. Бачок главного цилиндра ножного тормоза расположен в передней части квадроцикла под пластиковой облицовкой правой стороны (см. раздел «Ножной тормоз»).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При проверке уровня тормозной жидкости в передних тормозах для обеспечения точности и безопасности выполните следующие действия:
- припаркуйте квадроцикл на ровной поверхности, убедитесь, что колеса направлены вперед, а руль установлен в центральное положение. Таким образом, уровень тормозной жидкости в баке установится в горизонтальном положении, что позволит точно определить высоту уровня.
- используйте только тормозную жидкость класса DOT4, рекомендованную или указанную производителем. Тормозная жидкость ненадлежащего качества может ускорить старение резиновых уплотнений, вызывая утечку и снижая эффективность тормозной системы.
- никогда не смешивайте разные типы тормозных жидкостей, так как смешивание может вызвать негативные химические реакции, которые повлияют на эффективность торможения и даже могут привести к выходу из строя тормозной системы.
- Особые указания при заливке тормозной жидкости: в процессе заливки следует соблюдать осторожность, чтобы избежать попадания воды или других примесей в бачок тормозной жидкости. Влага значительно снижает температуру кипения тормозной жидкости, увеличивает риск образования воздушных пробок и серьезно влияет на тормозную способность.
- Используйте специальный инструмент для наполнения, воронку или медицинский шприц, чтобы снизить риск разливов и загрязнения окружающих поверхностей.
- Тормозная жидкость агрессивна и может повредить окрашенные поверхности или пластиковые детали вашего квадроцикла. Если вы обнаружили разлитую тормозную жидкость, немедленно тщательно промойте пораженное место водой с мылом.
- Меры при падении уровня жидкости: если вы обнаружили, что уровень тормозной жидкости

неожиданно снизился, немедленно обратитесь к авторизованному дилеру BENDA для диагностики. Падение уровня тормозной жидкости может быть вызвано утечками, износом тормозных колодок и дисков или другими скрытыми проблемами, которые требуют профессиональной диагностики и ремонта, в некоторых случаях доливка жидкости не гарантирует работоспособность системы тормозов.

- Выполнение вышеуказанных действий гарантирует, что тормозная система вашего квадроцикла будет находиться в исправном состоянии и будет эффективно функционировать долгое время.

Проверка тормозных колодок

Проверьте состояние и степень износа фрикционных накладок тормозных колодок: Для обеспечения безопасного вождения крайне важно регулярно проверять состояние тормозных колодок. При проведении осмотра особое внимание следует уделить двум ключевым показателям: толщине фрикционных накладок и толщине тормозного диска, а также состоянию его поверхности.

Проверка толщины фрикционных накладок: используйте измерительный инструмент или визуальный осмотр, чтобы определить остаточную толщину фрикционных накладок. Когда толщина накладки составляет менее 1,5 мм, это означает, что тормозная колодка достигла предела по износу, и ее дальнейшая эксплуатация приведет к ухудшению эффективности работы тормозной системы. Эксплуатация квадроцикла с полностью изношенными фрикционными накладками может привести к отказу тормозной системы и повреждению ее компонентов, так что изношенные колодки необходимо своевременно заменить.

Проверка толщины тормозного диска: используйте специальные инструменты или

визуальный осмотр, чтобы измерить остаточную толщину тормозного диска. Когда толщина тормозного диска составляет менее 4,0 мм, это означает, что тормозной диск предельно изношен и его дальнейшая эксплуатация приведет к ухудшению эффективности работы тормозной системы. Такой диск необходимо заменить.



ВНИМАНИЕ

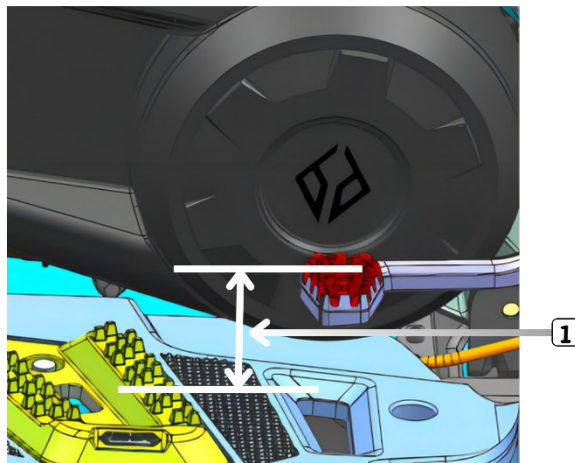
При выполнении проверки состояния компонентов тормозной системы необходимо демонтировать колеса, чтобы обеспечить прямой доступ к тормозным колодкам и дискам для корректного визуального определения их износа. После демонтажа колеса желательно удалить пыль и грязь, а также продукты износа тормозных колодок, чтобы получить более четкое представление об остаточной толщине колодок и дисков.

Если в результате проверки вы обнаружили, что тормозные колодки или диски требуют замены, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BENDA для проведения соответствующих сервисных работ. Замена деталей тормозной системы — это высокотехнологичная операция, требующая профессиональных знаний и опыта для обеспечения безопасности и качества. Неправильная замена компонентов может привести к ухудшению работы или полному выходу из строя тормозной системы. Не рекомендуется менять компоненты тормозной системы самостоятельно.

Проверка положения педали тормоза

Для обеспечения комфорта вождения и эффективности ножной тормозной системы верхний край педали ножного тормоза должен находиться выше подножки на 95–100 мм (①). Если после осмотра обнаружится, что высота педали тормоза не соответствует этому значению, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру BENDA для диагностики ножной тормозной системы и регулировки положения педали тормоза.

Своевременная диагностика сможет предотвратить проблемы с тормозной системой, выявив причину изменения положения педали тормоза, а правильная регулировка может гарантировать, что положение педали тормоза будет соответствовать привычкам водителя, а также позволит в полной мере эффективно использовать тормозную систему, обеспечивая тем самым безопасность вождения.



 ОПАСНО

При проведении технического обслуживания квадроцикла необходимо строго соблюдать следующие основные этапы, чтобы обеспечить безопасность и эффективность тормозной системы:

- Обеспечение плавного и точного торможения и оптимального свободного хода органов управления: обеспечьте плавную и беспрепятственную работу педали тормоза, и в то же время свободный ход (т. е. расстояние, на которое педаль может свободно перемещаться до полного нажатия) необходимо отрегулировать так, чтобы он находился в стандартном диапазоне, указанном производителем, чтобы обеспечить быструю и при этом не слишком резкую и нервную реакцию тормозов на нажатие педалей и рычагов.
- Предотвращение закусывания и блокирования тормозов: проверьте и убедитесь, что тормозная система самопроизвольно не срабатывает и не создает тормозящее усилие свободному качению квадроцикла.
- Полное удаление воздуха из тормозной системы: после замены тормозной жидкости или выполнения любого ремонта, который может повлиять на тормозную гидравлическую систему, вы должны убедиться, что весь воздух из системы полностью удален. Оставшийся в магистралях воздух приведет к снижению производительности тормозной системы.
- Замена компонентов и обслуживание тормозной системы профессионалами: учитывая важность тормозной системы для безопасности вождения, замена любых компонентов, таких как тормозные колодки, диски, тормозные цилиндры и магистрали, требует профессиональных знаний и навыков. Настоятельно рекомендуется, чтобы эти операции выполнял авторизованный дилер BENDA, чтобы гарантировать соответствие деталей, точность установки и общую производительность системы.

Включатель стоп-сигнала

Если вы столкнулись с неисправностью в работе стоп-сигнала, следует в первую очередь проверить, правильно ли установлены и не повреждены ли концевые выключатели и проводка стоп-сигнала. Если после самостоятельной проверки не удалось выявить причину неисправности и стоп-сигнал по-прежнему не работает должным образом, рекомендуется сразу же обратиться к авторизованному дилеру BENDA для диагностики и устранения неисправностей.

Колеса и шины

Обеспечение безопасности

При использовании домкрата для обслуживания квадроцикла, особенно при демонтаже и монтаже колес, выполните следующие действия, чтобы обеспечить безопасную и эффективную работу:

- ✓ Убедитесь, что квадроцикл стоит на ровной, устойчивой площадке, вдали от движения транспорта.
- ✓ Включите ручной тормоз и переведите коробку передач в режим парковки, чтобы предотвратить скатывание квадроцикла во время работы.
- ✓ Держите под рукой необходимые инструменты и запасные части, включая домкрат, гаечные ключи, головки для колесных болтов.
- ✓ Поднимите квадроцикл с помощью домкрата и убедитесь, что домкрат надежно и прочно



соприкасается с днищем квадроцикла. Медленно управляя рукояткой домкрата, плавно поднимите квадроцикл достаточно высоко, чтобы можно было легко снять колеса.

Демонтаж колес

- ✓ Используя торцевой ключ для колесных гаек и гаечный ключ, ослабьте все 4 колесные гайки в направлении против часовой стрелки ①→②→③→④, но не снимайте их полностью.
- ✓ Как только колеса немного ослабнут, полностью открутите все гайки и положите их так, чтобы не потерять.
- ✓ Аккуратно снимите колеса со ступицы. Если колесо плотно прижато, можно легонько постучать по краю шины, чтобы его ослабить.
- ✓ Отчистите ступицу колеса и компоненты тормозной системы от грязи и продуктов износа тормозов. Проинспектируйте тормозную систему на предмет чрезмерного износа или повреждений и при необходимости обратитесь к дилеру для выполнения соответствующего ремонта.

Установка колес

- ✓ Осторожно установите колесо на ступицу, убедившись, что между диском и ступицей нет посторонних предметов.
- ✓ Установите на место и предварительно затяните все колесные гайки, используя перекрестную затяжку (т. е. диагональную затяжку), чтобы обеспечить равномерную нагрузку на гайки.
- ✓ С домкрата медленно опустите квадроцикл на землю, убедившись, что колеса полностью касаются земли.

- ✓ Динамометрическим ключом осуществите финальную затяжку гаек с рекомендованным моментом. Момент затяжки колесной гайки: 70~80 Нм.
- ✓ Соберите домкрат и другие инструменты и проверьте, нет ли вокруг квадроцикла остатков инструментов или деталей, чтобы убедиться в отсутствии скрытых угроз безопасности.

⚠ ВНИМАНИЕ

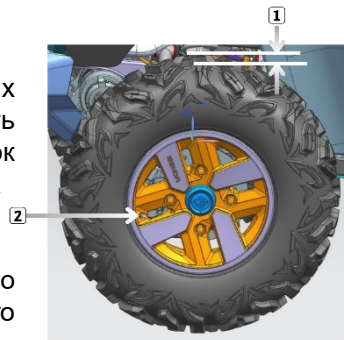
Устанавливайте гайки конической стороной по направлению к диску.

⚠ ВНИМАНИЕ

Рекомендуемое давление в передних и задних шинах: 45 кПа.
Минимальная глубина протектора шины: 3,0 мм.

Осмотр шин

- ✓ Перед измерением давления в шинах проведите их предварительный визуальный осмотр. Осмотрите поверхность шин на наличие порезов, трещин, камней, попавших в рисунок протектора или иных посторонних предметов, а также явных признаков неравномерного износа.
- ✓ Проверьте протектор шины на наличие следов износа и измерьте остаточную глубину протектора, чтобы убедиться, что глубина рисунка ① достаточна для обеспечения надежного сцепления и износ не превысил допустимые значения.



Измерение давления воздуха в передних и задних шинах

- ✓ Убедитесь, что передние колеса находятся в устойчивом состоянии, и плотно соедините разъем манометра с клапаном шины ②.
- ✓ После измерения давления воздуха в колесах осторожно выньте манометр и проверьте, нет ли утечки воздуха в ниппеле. Если есть утечка воздуха, возможно, ниппель недостаточно герметичен и его необходимо вовремя заменить.
- ✓ Сравните измеренное значение давления в шинах с рекомендованным стандартным давлением. При необходимости подкачайте шину насосом или спустите лишний воздух иглой для спуска воздуха и произведите точную регулировку до тех пор, пока давление не достигнет или не приблизится к рекомендованному значению давления в шине.

Аккумулятор

Обслуживание и уход

Для доступа к аккумулятору необходимо демонтировать элементы капота как описано в разделе «Подкапотное Пространство». Этот квадроцикл оснащен необслуживаемым аккумулятором, поэтому нет необходимости проверять уровень электролита или доливать в аккумулятор дистиллированную воду. Если вы обнаружили следы окисления на клеммах аккумулятора, вы можете использовать специальный очиститель электрических контактов, чтобы аккуратно устранить загрязнения. Если во время инспекции аккумулятора обнаружатся повреждения корпуса или утечка электролита, рекомендуется сразу же обратиться к авторизованному дилеру BENDA для устранения неполадок и ремонта.

Соблюдение приведенных выше рекомендаций позволит эффективно продлить срок службы

аккумулятора и обеспечить нормальную работу электросистемы квадроцикла.

Характеристики аккумулятора: 12 В, 30 А/ч.

Подготовка к длительному хранению

Если квадроцикл планируется оставить без использования на месяц и более, рекомендуется снять аккумулятор и хранить его в прохладном, сухом и хорошо проветриваемом месте. Прежде чем устанавливать аккумулятор обратно на квадроцикл, всегда проверяйте, чтобы он был полностью заряжен, чтобы обеспечить оптимальную производительность.

Для аккумуляторов, не требующих особого обслуживания, рекомендуется использовать для зарядки специализированное зарядное устройство постоянного напряжения/тока, чтобы обеспечить стабильность процесса зарядки и не повредить внутреннюю структуру аккумулятора. Использование обычных зарядных устройств может ускорить старение аккумулятора и сократить срок его службы из-за несоответствующих параметров зарядки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не снимайте уплотнительную крышку аккумуляторного отсека, это может повредить аккумулятор.

ОПАСНО

Избегайте контакта электролита с кожей, глазами или одеждой. Защищайте глаза при работе рядом с аккумулятором. Держите детей подальше.

Экстренные меры:

При случайном попадании электролита на сопряженные поверхности: промыть чистой водой. При попадании внутрь: обратиться к врачу. При попадании в глаза: промывайте водой в течение 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью. Держите аккумулятор вдали от искр, пламени, дыма и других источников возгорания. Обеспечьте вентиляцию при зарядке или использовании в закрытых помещениях.

 ВНИМАНИЕ

Меры предосторожности при установке и демонтаже:

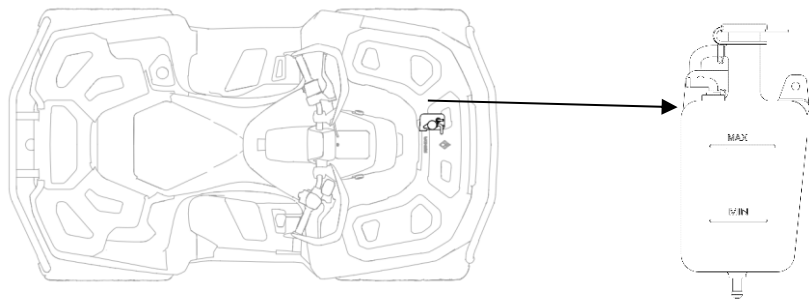
Во время установки: убедитесь, что плюсовой и минусовой провода аккумулятора подключены правильно. Красный провод представляет собой положительный полюс (+) и должен быть подключен к положительной клемме аккумулятора; черный провод представляет собой отрицательный полюс (-) и должен быть подключен к отрицательной клемме аккумулятора. В процессе подключения сначала следует подключать плюсовой провод, чтобы снизить риск случайного короткого замыкания.

При разборке и при обслуживании электросистемы квадроцикла: во избежание повреждений, вызванных коротким замыканием, при демонтаже аккумулятора следует сначала отсоединить минусовой провод (черный провод), а затем отсоединить плюсовой провод (красный провод). При сервисном обслуживании электросистемы убедитесь, что цепи остаются обесточенными в течение всего процесса обслуживания.

Система охлаждения

Проверка уровня и добавление охлаждающей жидкости

- ✓ Убедитесь, что квадроцикл припаркован ровно: поставьте квадроцикл на ровной поверхности и убедитесь, что квадроцикл стоит горизонтально, чтобы получить наиболее точные результаты при проверке уровня жидкости.
- ✓ Демонтируйте элементы капота как описано в разделе «Подкапотное Пространство».
- ✓ Проверьте уровень охлаждающей жидкости в бачке. Обратите внимание, что уровень охлаждающей жидкости может меняться в зависимости от рабочей температуры двигателя. Обязательно выполняйте проверку после того, как двигатель остынет.
- ✓ Посмотрите на отметку шкалы на бачке. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между верхней и нижней отметками. Если уровень слишком низкий, нужно долить охлаждающую жидкость.
- ✓ Если уровень охлаждающей жидкости достигнет или опустится ниже нижней отметки, осторожно снимите крышку бачка и медленно доливайте охлаждающую жидкость, пока уровень охлаждающей жидкости не достигнет самой высокой отметки. Затем установите на место крышку бачка и все внешние крышки.
- ✓ Имейте в виду, что падение уровня охлаждающей жидкости может говорить о наличии течи в системе охлаждения или другой неисправности. При существенном падении уровня жидкости обратитесь к авторизованному дилеру BENDA для углубленной диагностики.



Замена охлаждающей жидкости - слив

Во избежание ожогов убедитесь, что квадроцикл припаркован на ровной поверхности, а двигатель полностью остыл.

- ✓ Демонтируйте элементы капота как описано в разделе «Подкапотное Пространство».
- ✓ Осторожно и медленно открутите крышку радиатора. Система может находиться под давлением, и чтобы избежать брызг охлаждающей жидкости, при откручивании рекомендуется накрывать крышку тряпкой.
- ✓ Чтобы получить лучший доступ к системе охлаждения снимите сервисную крышку и левую крышку с левой стороны двигателя.
- ✓ Поместите подходящую емкость под сливной болт в нижней части двигателя для сбора охлаждающей жидкости.
- ✓ Используя подходящие инструменты, открутите сливной болт, чтобы охлаждающая

жидкость стекала в емкость вниз.

- ✓ Дайте охлаждающей жидкости полностью стечь.
- ✓ Отсоедините шланг охлаждающей жидкости от бачка, чтобы убедиться, что вся оставшаяся охлаждающая жидкость слита.
- ✓ Промойте всю систему охлаждения чистой водопроводной водой через отверстие в ранее снятом сливном болте, пока сливаемая вода не станет прозрачной.

Замена охлаждающей жидкости - заправка

- ✓ Внимательно проверьте болт слива охлаждающей жидкости и его прокладку на наличие повреждений. При обнаружении поврежденных деталей их следует немедленно заменить на новые.
- ✓ Установите новые сливные болты на исходное положение, но на этом этапе не затягивайте их полностью.
- ✓ Установите на место шланг к бачку, убедитесь, что он прочно подсоединен.
- ✓ Залейте охлаждающую жидкость до верхнего предела через заливную горловину.
- ✓ Сначала ослабьте сливной болт и дайте охлаждающей жидкости стечь естественным путем до тех пор, пока в сливаемой жидкости не перестанут появляться пузырьки.
- ✓ Затяните сливные болты моментом 10 Нм.
- ✓ Залейте слитую жидкость обратно в систему через заливную горловину. Из-за предыдущего слива количество охлаждающей жидкости могло уменьшиться, и ее необходимо долить до верхнего предела.
- ✓ Аккуратно установите крышку радиатора на место.
- ✓ Запустите двигатель, дайте ему поработать на холостом ходу несколько минут, затем заглушите. После того как двигатель остынет, проверьте уровень охлаждающей жидкости

в радиаторе и при необходимости долейте ее. Повторяйте этот шаг до тех пор, пока уровень охлаждающей жидкости не стабилизируется и больше не будет меняться.

- ✓ Заполните расширительный бачок охлаждающей жидкостью до отметки MAX.
- ✓ Установите крышку расширительного бачка на место.
- ✓ Проверьте систему охлаждения на герметичность: запустите двигатель, дайте ему поработать некоторое время, а затем заглушите. После охлаждения внимательно осмотрите всю систему охлаждения на наличие признаков утечек. При обнаружении утечки немедленно обратитесь к авторизованному дилеру для осмотра и ремонта.
- ✓ Установите на место сервисную крышку с левой стороны двигателя, левую боковую крышку двигателя и переднюю сервисную крышку, убедитесь, что все детали находятся на своих местах и затянуты.



ВНИМАНИЕ

Рекомендуется использовать высококачественный антифриз на основе этиленгликоля, содержащий ингибитор коррозии, подходящий для алюминиевых двигателей.

Допустимая температура замерзания антифриза: -35 °C.

Объем системы охлаждения (без учета объема расширительного бачка): 2,5 л.

Емкость расширительного бачка: 0,2~0,38 л.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При переходе на антифриз другой марки или типа, чтобы обеспечить производительность и безопасность двигателя, обязательно обратитесь к авторизованному дилеру BENDA за профессиональной помощью в сливе и удалении остатков старого антифриза. Смешивание различных антифризов может привести к выходу из строя двигателя и повлиять на нормальную работу квадроцикла. Следуйте профессиональным рекомендациям, чтобы обеспечить наилучший уход и обслуживание вашего квадроцикла.

Диагностика неполадок

Информация о диагностике неисправностей в этой главе предназначена только для справки. Для устранения неисправностей, описанных в примерах далее, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером BENDA.

Индикатор неисправности двигателя (EFI)

Индикатор неисправности двигателя EFI, или символ “Check Engine” играет важную роль на приборной панели квадроцикла, предупреждая водителя о возможной неисправности в системе управления двигателем. Ниже приводится подробный анализ функционала индикаторной лампы неисправности EFI:

Значение индикаторной лампы

Срабатывание индикаторной лампы EFI означает, что система управления двигателем (EMS) обнаружила неисправность компонента или потенциальную проблему в работе двигателя. Это может быть связано с множеством причин, включая неисправность датчиков, неисправность

исполнительных устройств, проблемы с проводкой или механическую неисправность самого двигателя, которая была считана контролирующими его работу датчиками.

Возможные причины срабатывания индикатора

- ✓ Отказ датчиков: Все датчики в системе управления двигателем должны выдавать определенные параметры в пределах значений, прописанных в системе EMS. Если кислородный датчик, расходомер воздуха, датчик положения коленчатого вала и т. д. выйдет из строя или выдаст значение вне прописанного в EMS диапазона, то она активирует индикатор неисправности, записав в памяти ошибку, связанную с некорректным параметром того или иного датчика.
- ✓ Отказ исполнительных устройств: если катушка зажигания, топливная форсунка, привод дроссельной заслонки и т. д. неисправны, двигатель не будет работать должным образом, что будет обнаружено EMS и приведет к активации индикатора.
- ✓ Проблемы с проводкой: короткое замыкание, обрыв или плохой контакт в проводке, соединяющей компоненты системы управления двигателем, могут повлиять на передачу сигналов и выполнение команд EMS.
- ✓ Механическая неисправность двигателя: например, недостаточное давление в цилиндрах, отказ клапана, износ поршневых колец и т.д. влияют на производительность и состав выхлопных газов, что будет замечено датчиками контроля и соответственно, системой EMS и послужит поводом для активации индикатора неисправности EFI.
- ✓ В некоторых случаях индикатор неисправности может погаснуть после некоторого времени, что будет означать, что проблема системой контроля в данный момент не подтверждена. Однако в памяти системы ошибка будет записана и при диагностике будет обнаружена.

Меры, которые необходимо принять при срабатывании индикатора EFI

- ✓ Когда загорается индикатор неисправности EFI, водитель должен прекратить движение, заглушить двигатель и предоставить его для диагностики к официальному дилеру BENDA.
- ✓ Если при сработавшем индикаторе неисправности EFI вы не ощущаете никаких явных изменений в работе двигателя, таких как необычный шум, вибрации, потеря мощности то движение можно продолжить максимально аккуратно, чтобы доехать своим ходом до стоянки, откуда эвакуировать квадроцикл к ближайшему дилеру. Но если при движении квадроцикла замечены какие-либо из перечисленных нарушений в работе, нужно сразу же остановиться во избежание критических повреждений двигателя и его компонентов и вызвать эвакуатор или буксир.
- ✓ Специалисты по техническому обслуживанию дилера BENDA с помощью профессионального диагностического оборудования проведут комплексную проверку системы управления двигателем для определения конкретной причины и места неисправности, а также выполнят соответствующий ремонт и замену неисправных компонентов.

ВНИМАНИЕ

Активация индикатора неисправности EFI не означает, что двигатель сразу же прекратит работу, однако водителю следует как можно скорее принять меры во избежание возможного усугубления неисправностей и повреждений связанных систем.

Индикатор неисправности EFI — это самый важный индикатор на приборной панели квадроцикла, который используется для информирования водителя о возможных

неисправностях системы двигателя.

Игнорирование показаний индикатора EFI и продолжение использования квадроцикла с горящим индикатором может привести к существенным поломкам и полному выходу двигателя из строя.

Информация о диагностике неисправностей в этой главе предназначена только для справки. Для устранения неисправностей, описанных в примерах далее, немедленно свяжитесь с авторизованным дилером BENDA.

Индикатор неисправности электроусилителя руля (EPS)

Индикатор неисправности электронного усилителя рулевого управления (EPS) сигнализирует о возможных неисправностях в системе электроусилителя рулевого управления.

Значение индикаторной лампы

Срабатывание индикатора неисправности EPS означает, что возникла проблема с функционированием системы электронного усилителя рулевого управления. Это может быть вызвано неисправностью датчиков, контроллера или исполнительных механизмов системы усиления.

Возможные причины срабатывания индикатора

Когда загорается индикатор неисправности EPS, у квадроцикла могут наблюдаться такие признаки, как неожиданно увеличившееся усилие на руле, подергивание руля при попытке руления, самопроизвольный поворот руля от нейтрального положения и т.д. Эти признаки

говорят о том, что рулевое управление находится в неисправном состоянии и использовать квадроцикл опасно для вас и для окружающих.

Меры, которые необходимо принять при срабатывании индикатора EPS

- Если загорелся индикатор неисправности EPS, водителю следует немедленно остановить квадроцикл и проверить, нет ли каких-либо видимых или явно ощутимых неисправностей в системе рулевого управления. Если вы обнаружите очевидные проблемы с системой рулевого управления, такие как отсутствие усиления или невозможность поворота руля, вам следует прекратить эксплуатацию квадроцикла и обратиться за профессиональной помощью к авторизованному дилеру BENDA.
- Если во время движения внезапно загорается индикатор неисправности EPS и сопровождается таким признаком, как затруднение рулевого управления или иными нестандартными и необычными реакциями на попытку руления, водителю следует вести себя осторожно и как можно скорее отправить квадроцикл дилеру для проверки и ремонта.

ВНИМАНИЕ

Срабатывание индикатора неисправности EPS не означает, что квадроцикл не сможет двигаться дальше, однако водителю следует как можно скорее принять меры во избежание возможного усугубления неисправностей и повреждений связанных систем.

Индикатор неисправности EPS является важным индикатором на приборной панели квадроцикла, который служит напоминанием водителю о возможных неисправностях в системе электронного усилителя рулевого управления.

Когда загорается этот индикатор, водитель должен прекратить эксплуатацию квадроцикла и

как можно скорее доставить его к авторизованному дилеру BENDA для диагностики и устранения неисправностей.

ВНИМАНИЕ

Ваш квадроцикл оборудован современной системой самодиагностики. Информация обо всех существенных неполадках оперативно выводится на панель приборов через подсвеченные символы или аббревиатуры соответствующих систем. Своевременно обращайтесь на них внимание и старайтесь оперативно устранять причину их активации.

Не эксплуатируйте квадроцикл с работающими сигнализаторами неисправностей, так как это может привести к критическим поломкам.

Не пытайтесь самостоятельно ремонтировать ваш квадроцикл, если вы не являетесь техническим профессионалом в этой области.

Своевременно обращайтесь к авторизованным дилерам BENDA для планового технического обслуживания для поддержания вашего квадроцикла в исправном состоянии.

Мойка и уход за квадроциклом

Прежде чем мыть квадроцикл после поездки, убедитесь, что квадроцикл достаточно остыл, чтобы избежать повреждения двигателя и других компонентов, вызванного внезапным промыванием холодной водой.

Заткните выпускную трубу подходящей заглушкой или тряпкой, чтобы избежать попадания воды в систему выпуска.

Рекомендуется использовать нейтральные моющие средства или специальные средства для чистки автомобилей и избегать использования слишком агрессивных химических моющих

средств.

Не рекомендуется мыть панель приборов, фары, рулевые переключатели, звуковой сигнал, и другие открытые электрические узлы сильной струей воды под давлением, чтобы избежать попадания внутрь компонентов влаги, которая может закортить соединители и узлы электрической цепи, что может привести к утечке электроэнергии или выходу этих компонентов из строя. Для очистки этих участков рекомендуется использовать влажную тряпку.

После мойки квадроцикла протрите его насухо мягкой тряпкой, особенно рулевые переключатели, приборы, крышку топливного бака и другие детали.

Особое внимание уделите снятию колпачка свечи зажигания: снимите его и несколько раз встряхните, чтобы удалить попавшую на него воду, чтобы избежать пробоев высоковольтной цепи системы зажигания.

ВНИМАНИЕ

После чистки квадроцикла обязательно сразу же смажьте все ключевые детали, чтобы обеспечить их беспрепятственную работу. Затем запустите квадроцикл и дайте ему поработать некоторое время, чтобы эффективно испарить любую остаточную влагу, которая могла случайно попасть в двигатель или выхлопную систему. Это предотвратит потенциальное повреждение систем квадроцикла, вызванное влажностью, и обеспечит устойчивость и безопасность квадроцикла во время эксплуатации в будущем.

Подготовка к хранению

Проверьте шины: убедитесь, что шины хорошо накачаны, и проверьте их на предмет износа или повреждений.

Проверьте аккумулятор: отсоедините отрицательную клемму аккумулятора, чтобы избежать разряда аккумулятора при длительном хранении.

Проверьте жидкости: проверьте моторное масло, тормозную жидкость и другие жидкости и при необходимости замените или пополните их.

Замените фильтры: рассмотрите возможность замены воздушного и масляного фильтров, чтобы исключить попадание примесей в двигатель во время хранения.

Смазка: смажьте все главные детали (например, цепи, подшипники и т. д.) перед хранением.

Покрытие: накройте квадроцикл специальным чехлом чтобы предотвратить попадание пыли и влаги или избежать возможных механических повреждений внешних панелей.

Опора: если возможно, установите квадроцикл на специальные подставки или домкраты, чтобы уменьшить давление на подвеску и шины во время хранения.

Место хранения

Сухость и вентиляция: для хранения квадроцикла выберите сухое, вентилируемое место, чтобы предотвратить коррозию и плесень.

Избегайте экстремальных температур: избегайте хранения квадроцикла при экстремальных температурах (слишком высоких или слишком низких), которые могут привести к повреждению деталей квадроцикла.

Безопасность: убедитесь, что место хранения безопасно и находится вдали от детей и других людей или предметов, которые могут повредить квадроцикл.

Меры предосторожности при длительном хранении

Регулярные осмотры: даже если вы не использовали квадроцикл в течение длительного

периода времени, вам следует регулярно проверять свой квадроцикл (например, раз в квартал), чтобы убедиться, что он в хорошем состоянии.

Запуск: запускайте двигатель каждые несколько месяцев и дайте ему поработать какое-то время на холостом ходу, чтобы предотвратить прихват внутренних деталей.

Транспортировка квадроцикла

- Заглушите двигатель и выньте ключ, чтобы не потерять его во время транспортировки.
- Внимательно проверьте, чтобы крышка топливного бака была установлена правильно и надежно, чтобы обеспечить безопасность топливной системы и не допустить проливания топлива.
- Подушки сидений также необходимо правильно установить и закрепить, чтобы предотвратить их смещение или повреждение во время транспортировки.
- Перед транспортировкой установите любую передачу, кроме парковочной (P), и прочно закрепите передние и задние колеса квадроцикла на платформе, чтобы предотвратить перемещение квадроцикла во время транспортировки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категорически запрещается при транспортировке переводить рычаг переключения передач в парковочное положение (P), так как перемещение и раскачивание квадроцикла на транспортировочной платформе может привести к серьезному повреждению коробки передач.



SUPER MARINE

SUPER MARINE – ЭКСКЛЮЗИВНЫЙ ДИСТРИБЬЮТОР БРЕНДА
BENDA MOTORCYCLE НА ТЕРРИТОРИИ РФ

bendamotorcyclerrussia.ru